



kastor



Оптимальное движение

КОЛЕСА И РОЛИКИ

3	ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ
5	БРЕНД
6	МУЛЬТИМЕДИА
8	ПАРТНЁРЫ
10	МЫ
12	СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
17	КОЛЁСА
62	СТАТЬИ



*ЧП Кастор Компани* — первая специализированная компания в Украине по продаже промышленных колёс и роликов в самом широком ассортименте.

Наше предприятие основано в 2006 г. группой молодых профессионалов, и поставляет колёса и ролики на рынок Украины, а также осуществляет экспортные поставки в Российскую Федерацию, Республику Беларусь и Республику Молдова.

События прошедших лет явились для нас периодом испытаний на прочность и подтвердили правильно выбранную стратегию развития компании.

За годы работы для удобства клиентов мы создали широкую сеть представительств и дилеров, которые успешно работают во всех крупных городах Украины.

Мы приглашаем на работу только лучших специалистов с уникальными знаниями и умением создавать нужный людям продукт. Уже сегодня Компания Кастор является предприятием, функционирование которого основано на инновационной деятельности и предоставлении нашим клиентам новых услуг и преимуществ.

Эти преимущества представлены в виде новой уникальной продукции, не имеющей аналогов, новых способов работы, а также еще лучшей логистики и информационного сопровождения продукта.

Мы понимаем, что для конечного потребителя колёс и роликов очень важно получать высококачественный продукт в кратчайший срок, поэтому поставщиками товаров и услуг для нас становятся только те компании, которые понимают и принимают наши повышенные требования к сервису и качеству продукции. Каждый день сотни колёс и роликов, отправленные с наших складов, оперативно находят своих покупателей по всей стране — от Луганска до Ужгорода. И мы уверены в том, что наш покупатель получит товар строго в назначенное время.

Мы уделяем постоянное внимание растущим потребностям рынка. При этом доступность и высшее качество бренда *KASTOR* всегда будет являться нашим основным приоритетом.



# БРЕНД

Мы живём в прекрасной стране. Стране больших желаний и возможностей для развития. Украина стремительно развивается по своему особенному сценарию и только от нас, украинцев, зависит благосостояние и престиж нашего государства. Мы внедряем инновации и создаем украинский продукт, который конкурентоспособен и востребован внутри страны и за рубежом. Мы производим его на импортном оборудовании или из зарубежного сырья и от этого он не становится менее украинским. При этом успех продукта неизбежен при четком внутреннем взаимодействии элементов производственного процесса на всех этапах, начиная с маркетингового исследования и заканчивая выпуском готовой продукции.

Коммерческая деятельность ЧП *Кастор Компани* началась в 2006 году с представления интересов зарубежных производителей и дистрибьюторов колёс и роликов. С течением времени пришло понимание того, что для успешной работы на рынке необходимо представлять собственную торговую марку и отвечать за качество выпускаемой продукции самостоятельно, и уже в 2007 году был разработан бренд *KASTOR*.

На сегодняшний день колеса и ролики *KASTOR* являются украинским продуктом, который успешен и конкурентоспособен. Он являет собой модель слияния европейских технологий, азиатской сырьевой составляющей, украинских инвестиций и маркетинга.

Сегодня бренд *KASTOR* четко ассоциируется у наших клиентов с основной деятельностью компании — профессиональным продвижением колес и роликов на рынок Украины.

*KASTOR* — высшее качество. Сделано в Украине!



Кальницкий А.Н

Основные преимущества:

Гипермаркет  
Доставка  
Бренд

Kastor - гипермаркет колёс и роликов



Компания

Продукция

Связь

## Лента событий [Все события 2010-го](#)



Быстрее, удобнее, выгоднее! Супер-скидка на колеса и ролики при заказе на сайте!



Термостойкий кронштейн AVO по цене обычного!



«Кастор Компани» отпраздновал свой четвертый День рождения!

## А Вы что думаете?

Какие колеса для тележек используются в Вашем бизнесе?

- Пневматические колеса
- Полиамидные колеса
- Термостойкие колеса
- Колеса резиновые
- Колеса большегрузные
- Другие колеса и ролики

Голосовать

## Популярные колеса [Все колеса и ролики](#)



[Серия 24](#)



[Серия 28](#)



[Серия 31](#)



[Серия 53](#)



[Серия 56](#)

С каждым днём мы внедряем инновационные технологии в нашу компанию для того, чтобы наши партнёры могли еще легче с нами взаимодействовать и динамичнее развивать свой бизнес.

Следуя современным тенденциям и пожеланиям наших партнеров, мы внедрили ряд новшеств в нашем Интернет-представительстве.

Мы зарегистрировали новый адрес для сайта — [www.kastor.com.ua](http://www.kastor.com.ua), при этом прежние адреса ([www.kastor.in.ua](http://www.kastor.in.ua) и [www.kastor.kiev.ua](http://www.kastor.kiev.ua)) также работают и будут работать.

В 2010 году мы модернизировали каталог продукции, и сделали заказ товаров еще более удобным. Для заказа колес нужно всего лишь зайти в каталог товаров, нажать на серию необходимого колеса, указать на той же странице требуемое количество и свои контактные данные. Преимуществом заказа через сайт является приоритет при обработке заказа и предоставление бонусов.

Обновилась и главная страница сайта — теперь самая важная и актуальная информация доступна на одной странице.

Отдельно стоит отметить мобильную версию нашего сайта — [m.kastor.com.ua](http://m.kastor.com.ua).

Теперь, находясь далеко от офиса, благодаря вашему мобильному телефону, вы сможете полноценно работать с сайтом *Кастор*: узнавать о новостях, просматривать специально упрощенный каталог продукции, писать письма и многое другое. [m.kastor.com.ua](http://m.kastor.com.ua) — удобный мобильный формат, в любое время и в любом телефоне.

В 2011 году мы также представили мультимедийную презентацию нашей компании.

Презентация создана для того, чтобы объединить наглядность каталога и удобство сайта.

Наша презентация будет достойной альтернативой печатному каталогу, благодаря своей компактности, долговечности а также скорости обновления информации.

Заказывайте диск с презентацией в коммерческом департаменте ЧП «Кастор Компани».



# ПАРТНЁРЫ

Компания *Aldo Valsecchi S.p.A.* основана в 1943 году в живописнейшем уголке северной Италии — г. Гравеллона Тосе. Свою деятельность компания начала с производства пластиковых деталей для прачечных. Производить колёса компания *Aldo Valsecchi S.p.A.* начала в 50-х годах прошлого века, когда в Европе начался бум на привычные сегодня телевизоры, а также телевизионные тумбы. На каждую тумбу устанавливалось 4 колеса и все эти колеса были произведены на фабрике *Aldo Valsecchi S.p.A.* Спрос на колеса был настолько велик, что семья Вальсекки полностью отказалась от производства комплектующих для прачечных и сосредоточилась на выпуске колес так необходимых в послевоенной Европе. В 70-х годах прошлого века предприятие

*Aldo Valsecchi S.p.A.* освоило производство колёс с полиуретановым контактным слоем. Вплоть до настоящего времени семья Вальсекки постоянно совершенствует и модернизирует производство, расширяет ассортимент высококачественной продукции. Компания *Aldo Valsecchi S.p.A.* является одним из лидеров рынка Европы в производстве колёс и роликов.

ЧП *Кастор Компани* успешно сотрудничает с компанией *Aldo Valsecchi S.p.A.* с 2007 года, когда был подписан контракт на поставки в Украину колёс и роликов торговой марки *AVO*. Колеса фабрики *AVO* представлены в сериях 21, 27, 31, 46, 54, 55, 56, 58.

Итальянская компания *RES s.r.l.* была основана





45 лет назад в г. Кастьель Маджиоре (Болонья). В данное время компания узкоспециализирована и производит колёса из полиамида, полиуретана и других полимерных материалов. Колёса фабрики *RES s.r.l.* представлены сериями 51, 52, 53, 45, 46, 27 и 22 в разделе «Продукция». Качество колес и роликов *RES s.r.l.* безупречно — они с успехом эксплуатируются в различных отраслях промышленности. *ЧП Кастор Компани* занимается дистрибьюцией колёс и роликов *RES s.r.l.* на правах эксклюзивных поставок в Украину с 2007 г.

Компания *DC Di Candia Ruote* была основана в 1972 году и является одним из крупнейших Европейских производителей колёс и роликов, используемых при высоких и низких температурах.

Компания обеспечивает самые высокие стандарты производства и материалов. Продолжительные исследования материалов и производственных процессов, проводимые нашим итальянским партнером, всегда дают нам возможность полностью охватывать увеличивающиеся потребности рынка Украины в области использования изделий при высоких и низких температурах.

С полным описанием и техническими характеристиками колёс компании *DC Di Candia Ruote* вы можете ознакомиться в нашем каталоге, на страницах 52–53.

*ЧП Кастор Компани* представляет на рынке Украины термостойкие колеса торговой марки *DC Di Candia Ruote* на правах эксклюзивных поставок с 2007 года.



# МЫ

Частное предприятие *Кастор Компани* успешно развивается благодаря целеустремленному и дружному коллективу. Все сотрудники нашей компании обладают такими качествами характера как инициативность, ответственность и смелость в принятии быстрых решений.

Каждый день наши менеджеры принимают и оперативно обслуживают десятки Ваших за-

просов и заказов. Каждый день руками наших рабочих производятся десятки моделей колес и роликов. Тысячи колес отправляются к своим получателям во все регионы Украины.

Мы работаем как четко отлаженный механизм, в котором все элементы несут разную функцию, но работают на общий результат.

Мы делаем все для того, чтобы наши услуги и технологии их реализации полностью отвечали Вашим представлениям об исключительно надежном и добросовестном партнере.



## СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

Продукция сертифицирована согласно системы УкрСЕПРО.

Сертификат соответствия УкрСЕПРО (аналог международного сертификата ISO 9001) — документ, который удостоверяет факт соответствия колес ТМ KASTOR требованиям, установленным законодательством Украины.



# СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

## КОЛЕСО

Круглый предмет, способный вращаться непосредственно на оси или с помощью подшипника, наружной частью соприкасаясь с поверхностью. Колеса для тележек изготавливаются из различных материалов: полиамида, металла, полиуретана, полипропилена, резины. Верхний слой колеса (ошиновка), контактирующий с поверхностью пола, изготавливается, как правило, из резины или полиуретана. Колеса для тележек могут быть монолитными, в этом случае колеса и ошиновка изготавливаются из одного материала.

## РОЛИК

- 1) Колесо с кронштейном. Приспособление, состоящее из кронштейна, одного или более колес, оси, и если требуется, дополнительных аксессуаров. Ролик может быть поворотным и неповоротным. Поворотные ролики вращаются вокруг своей оси, повышая тем самым маневренность тележки. Они также могут быть оснащены тормозными системами. Одинарный тормоз блокирует вращательное движение колеса. Двойной тормоз блокирует вращательное движение колеса и поворотное движение кронштейна. Неповоротные ролики жестко фиксированы и не могут вращаться вокруг своей оси, что обеспечивает стабильное направление движения тележки.
- 2) Подвилочный ролик. Ролик для гидравлических тележек и другой грузоподъемной техники.

## ПОДШИПНИК

Важнейшей деталью колеса являются подшипники, оказывающие огромное влияние на ходовые качества и легкость эксплуатации тележки. В колесах для тележек используются подшипники скольжения, роликовые подшипники и шариковые подшипники. Подшипники скольжения — самый простой вариант, допустимый при редком использовании и низких скоростях. Роликовые подшипники компактны, долговечны, практически не требуют ухода, чаще всего используются в транс-

портных тележках. Шариковые подшипники отвечают самым строгим требованиям в отношении ходовых качеств, их использование оптимально при интенсивной эксплуатации тележки и высокой нагрузке на колесо.

## СОПРОТИВЛЕНИЕ КАЧЕНИЮ

Сила, необходимая для сохранения постоянной скорости. Сила обратно пропорциональна диаметру колеса и зависит от типа подшипника. Она также зависит от свойств поверхности. Обычное сопротивление качению соотносится с абсолютно ровной твердой поверхностью.

## ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

По европейским стандартам при установке 4-х колес на изделие нагрузка рассчитывается на три колеса, так как на неровном основании, при наличии порогов или выбоин ролики ненадолго теряют сцепление с полом. Нагрузка приходится всего на три колеса из четырех. Следовательно, для определения требуемой грузоподъемности одного колеса необходимо разделить максимальную нагрузку на три.

## СКОРОСТЬ

Все колеса и ролики, представленные в данном каталоге, предназначены для ручного перемещения со скоростью до 4 км/ч. Но в некоторых случаях допускается передвижения колес на шариковых подшипниках со скоростью свыше 4 км/ч при значительной потере грузоподъемности колеса.

## УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ ТОРМОЗНЫХ СИСТЕМ

Колеса в кронштейнах могут комплектоваться тормозными системами. Все тормозные системы применяются для использования в стационарных условиях. Никогда не используйте тормозные системы для снижения скорости во время нормальной работы и никогда не используйте их при угле наклона больше 3%. Эти условия относятся ко всему оборудованию, где установлено минимум 2 кронштейна с тормозными системами.

## ТВЕРДОСТЬ ПО ШОРУ

Твердость — в общем случае свойство материала (твердого тела) сопротивляться вдавливанию, деформированию, внедрению в него других твердых тел. Физические теории твердого тела не в состоянии описать твердость различных материалов из-за неопределенного многообразия факторов, от которых она зависит. Поэтому понятие *твердость* без указания метода и условий измерения является неопределенным. Говоря о твердости, подразумевают не физическую постоянную, характеризующую материал, а одну из величин, измеренную по одному из методов и зависящую не только от материала, но и от условий и метода измерения.

Из всего многообразия методов измерения твердости металлов и сплавов наибольшее распространение получили методы измерения по шкалам Роквелла, Виккерса, Бринелля и Шора. Указанные методы стандартизованы во всех промышленно развитых странах.

Применение различных методов измерений твердости материалов обусловлено механическими свойствами материалов и конструктивно-технологическими особенностями изделий.

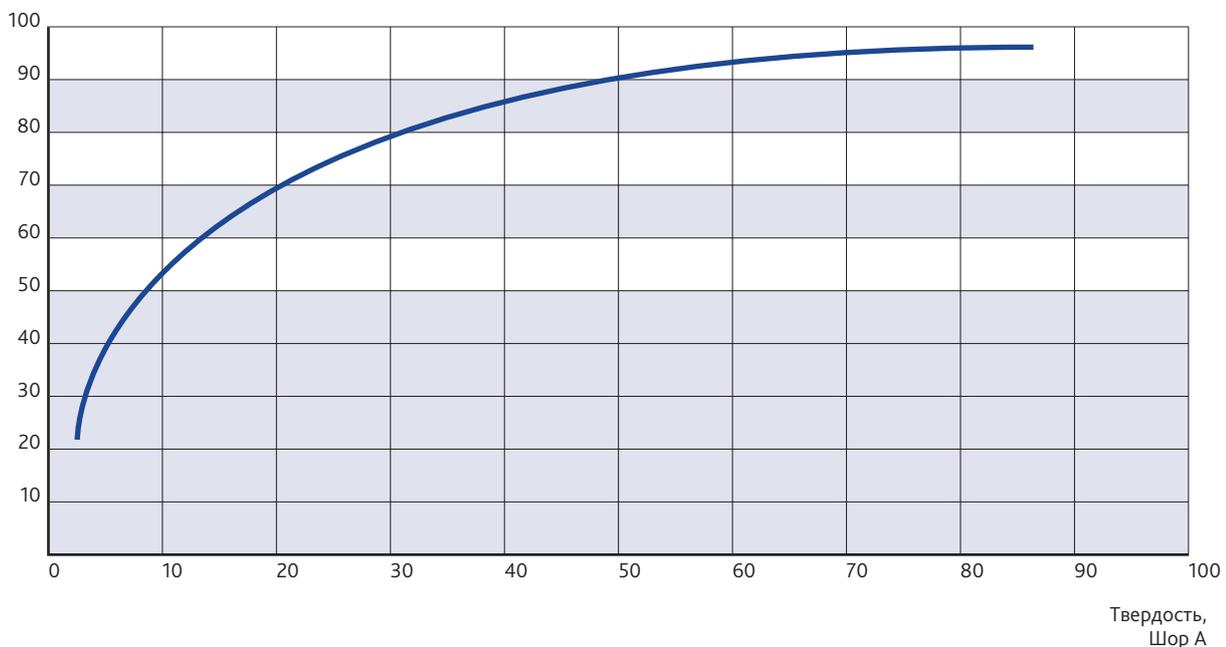
Более детально остановимся на измерении твердости методом Шора. Данный метод был предложен в 1906 г. американским промышленником А. Шором (A. Shore) и получил широкое распространение при оценке твердости резиновых и полимерных изделий.

Измерение твердости резины и резиновых изделий осуществляется методом определения их твердости от 0 до 100 единиц по Шору А

Сущность метода заключается в измерении сопротивления резины погружению в нее индентора из закаленной стали.

Измерение твердости полимерных материалов, в частности полиуретанов, осуществляется методом определения их твердости по Шору А и Шору D.

Твердость,  
Шор А



Твердость полиуретанов указывается целыми числами от 0 до 100 с буквами А или D.

Определение проводится по шкале Шор А и Шор D согласно стандарту DIN 53505. Под твердостью по Шору понимается сопротивление

материала вдавливанию наконечника определенной формы под действием силы давления пружины. Чем больше число, тем выше твердость. Буква А определяет более мягкие значения, буква D — более твердые, причем области пересекаются.

# ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

## МЫ ГАРАНТИРУЕМ ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ НАШИХ КОЛЕС И РОЛИКОВ ПРИ СОБЛЮДЕНИИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:

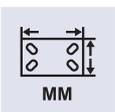
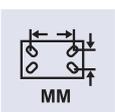
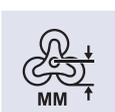
1. Монтаж кронштейнов на изделие осуществляется с помощью комплекта болтов гаек и шайб, указанных продавцом. Крепление кронштейнов методом сваривания не допускается.
2. Крепежная поверхность кронштейна с центральным отверстием или площадкой должна плотно примыкать к монтажной поверхности конструкции.
3. Во время монтажа необходимо обеспечить свободное вращение поворотного кронштейна вокруг своей оси и колеса в кронштейне.
4. Скорость передвижения колес и роликов не должна превышать 4 км/ч. (в отдельных случаях допускается до 6 км/ч).
5. Запрещена эксплуатация колес и роликов с нагрузками, превышающими допустимые, указанные в каталоге.
6. Все колеса и ролики должны эксплуатироваться на ровных поверхностях. Препятствие для колес с мягким контактным слоем может составлять не более 5% от диаметра, а для монолитных колес не более 2% от диаметра.
7. При эксплуатации изделий не допускается превышение заданных температур, применение агрессивных химических веществ (см. таблицу ниже).
8. Не допускается эксплуатация роликов с заблокированной тормозной системой.
9. Не допускается внесение самостоятельных изменений и доработок в конструкцию колеса и кронштейна.

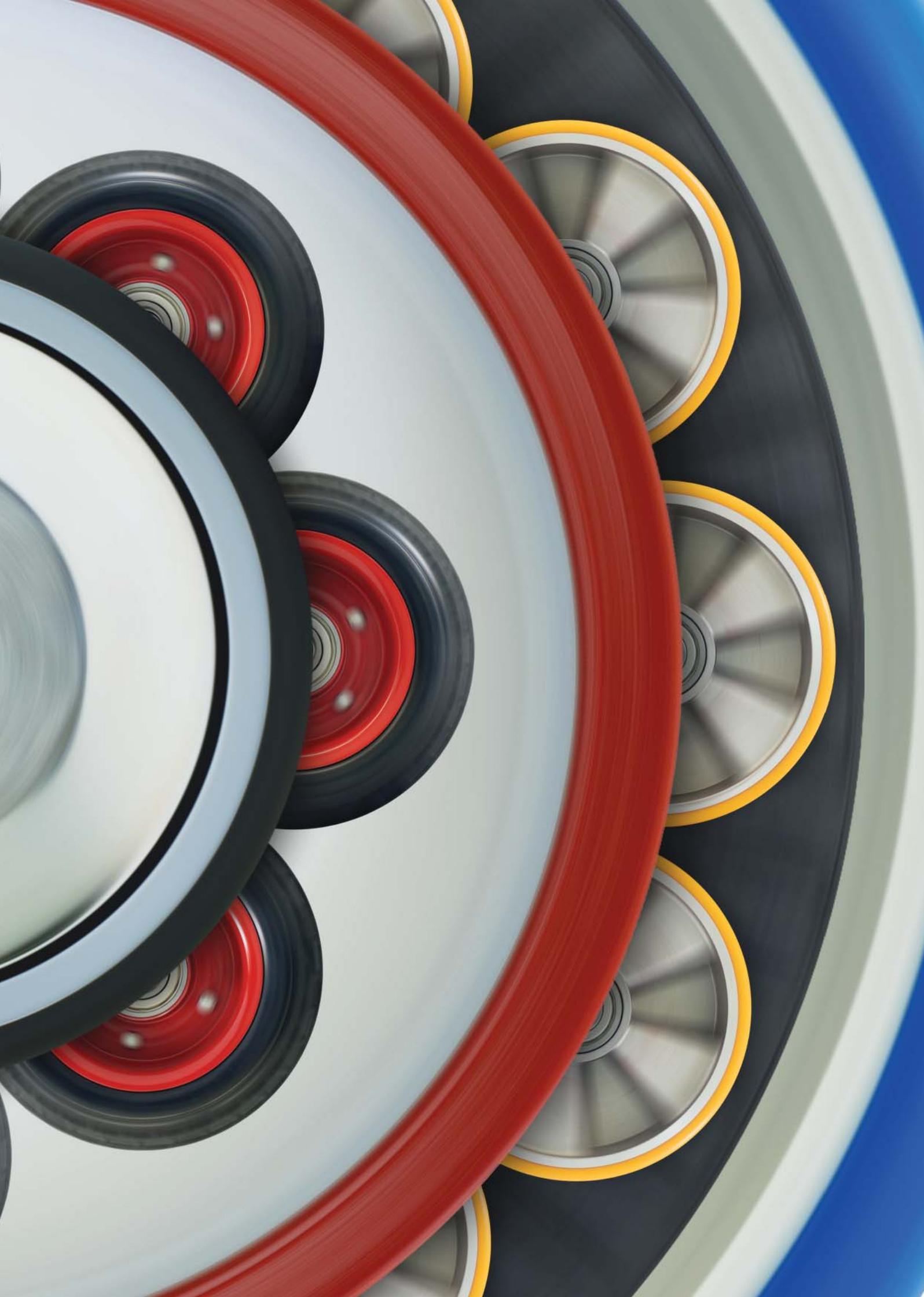
## УСТОЙЧИВОСТЬ КОЛЕС К ВОЗДЕЙСТВИЮ ХИМИЧЕСКИХ ВЕЩЕСТВ

Серия	21	31	24	43	45 46	52 53	51	23	54	55	27	41	56
Уксусная кислота (30%)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ацетон	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Нашатырный спирт (20%)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Бензол	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Сероуглерод	○	○	●	●	○	●	●	●	●	●	●	●	●
Четыреххлористый углерод	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Лимонная кислота	○	○	●	●	○	●	●	●	●	●	●	●	●
Дизельное масло	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Дистиллированная вода 50°C	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Муравьиная кислота	●	●	●	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Глицерин	●	●	●	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Соляная кислота (10%)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Перекись водорода (30%)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Льняное масло	●	●	●	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Молоко	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Минеральное масло	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Оливковое масло	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Бензин	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Нефть	●	●	●	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Фосфорная кислота (25%)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Морская вода	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Пар	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Серная кислота	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Вода	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Обозначения: ● устойчив; ● условно; ● допустимый; ● неустойчив; ○ нет сведений.

# РАСШИФРОВКА СИМВОЛОВ

	ДИАМЕТР КОЛЕСА		ДИАМЕТР ОСИ
	ШИРИНА КОНТАКТНОГО СЛОЯ		ВЫСОТА ОСИ
	ДИАМЕТР ОСЕВОГО ОТВЕРСТИЯ		ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ
	ШИРИНА СТУПИЦЫ		ДАВЛЕНИЕ
	ГАБАРИТЫ ПЛОЩАДКИ		ТЕМПЕРАТУРА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
	РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ЦЕНТРАМИ КРЕПЕЖНЫХ ОТВЕРСТИЙ		ШИРИНА СТУПИЦЫ
	ОБЩАЯ ВЫСОТА		ВЫСОТА ОСИ
		ДИАМЕТР ЦЕНТРАЛЬНОГО КРЕПЕЖНОГО ОТВЕРСТИЯ	
	СМЕЩЕНИЕ РОЛИКА		ДИАМЕТР КОЛЕСА



## КОЛЁСА НА РЕЗИНОВОМ ХОДУ

	<b>СЕРИЯ 23</b>	<b>18</b>
	<b>СЕРИЯ 24</b>	<b>20</b>
	<b>СЕРИЯ 25</b>	<b>22</b>
	<b>СЕРИЯ 21</b>	<b>24</b>
	<b>СЕРИЯ 31</b>	<b>26</b>
	<b>СЕРИЯ 27</b>	<b>28</b>
	<b>СЕРИЯ 28, 29</b>	<b>30</b>

## КОЛЁСА ПОЛИУРЕТАНОВЫЕ

	<b>СЕРИЯ 51</b>	<b>32</b>
	<b>СЕРИЯ 52</b>	<b>34</b>
	<b>СЕРИЯ 53</b>	<b>36</b>
	<b>СЕРИЯ 56</b>	<b>38</b>

## КОЛЁСА БОЛЬШЕГРУЗНЫЕ

	<b>СЕРИЯ 54</b>	<b>40</b>
	<b>СЕРИЯ 55</b>	<b>42</b>
	<b>СЕРИЯ 58</b>	<b>44</b>

## КОЛЁСА ИЗ ПОЛИАМИДА

	<b>СЕРИЯ 45</b>	<b>46</b>
	<b>СЕРИЯ 46</b>	<b>48</b>

## КОЛЁСА ТЕРМОСТОЙКИЕ

	<b>СЕРИЯ 41</b>	<b>50</b>
	<b>СЕРИЯ 43</b>	<b>52</b>
	<b>СЕРИЯ 44, 48</b>	<b>54</b>

## КОЛЁСА СПЕЦИАЛЬНЫЕ

	<b>КОЛЁСА С НЕРЖАВЕЮЩИМИ КРОНШТЕЙНАМИ</b>	<b>56</b>
	<b>КОЛЁСА ДЛЯ ЛЕСОВ И СПЕЦИАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ</b>	<b>58</b>
	<b>КОЛЁСА ДЛЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОЙ ТЕХНИКИ</b>	<b>60</b>

# КОЛЁСА НА РЕЗИНОВОМ ХОДУ

## СЕРИЯ 23



**Колесо:** основание колеса из полиамида, контактный слой из резины серого цвета, не оставляющей следов, подшипник скольжения. Твердость 85 Shore A. Колеса поставляются с защитными колпаками. Благодаря закрытой форме и отсутствию протектора на контактном слое колесо менее подвержено загрязнению.

**Кронштейн:** прессованный из листовой стали, оцинкован и хромирован, двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле, ось колеса на болту. Тормозной механизм, установленный на кронштейнах, блокирует поворотный узел и одновременно фиксирует вращение колеса. Все элементы тормозной системы выполнены из металла.

**Эксплуатационные характеристики:** колёса и ролики серии 23 предназначены для применения на различных тележках, передвижном медицинском оборудовании, в пищевых и промышленных цехах, а также в офисных помещениях и супермаркетах. Используются внутри помещения и рассчитаны на эксплуатацию со скоростью передвижения до 4 км/ч. Обладают низким сопротивлением качению. Не оставляют следов при трении и не окрашивают поверхность пола.

### 1 КОЛЁСА БЕЗ КРОНШТЕЙНА С ПОДШИПНИКОМ СКОЛЬЖЕНИЯ

Код	Модель	⌀ мм	h мм	⊕ мм	⊕ мм	⚖ кг	Материал: диск / шина	Подшипник
230050	Колесо 23-050x20-B	50	20	6	25	40	полиамид / резина серая	скольжения
230075	Колесо 23-075x25-B	75	25	6	28	70	полиамид / резина серая	скольжения
230100	Колесо 23-100x27-B	100	27	8	33	100	полиамид / резина серая	скольжения
230125	Колесо 23-125x27-B	125	27	8	33	130	полиамид / резина серая	скольжения

### 2 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ С ОТВЕРСТИЕМ

Код	Модель	⌀ мм	h мм	⊕ мм	⊕ мм	⚖ кг	Материал: диск / шина	Подшипник
235050	Колесо 2305-A-050-B	50	10	24	67	40	полиамид / резина серая	скольжения
235075	Колесо 2305-A-075-B	75	10	28	97	70	полиамид / резина серая	скольжения
235100	Колесо 2305-A-100-B	100	10	37	132	100	полиамид / резина серая	скольжения
235125	Колесо 2305-A-125-B	125	10	45	153	130	полиамид / резина серая	скольжения

### 3 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ С ОТВЕРСТИЕМ И ТОРМОЗОМ

Код	Модель	⌀ мм	h мм	⊕ мм	⊕ мм	⚖ кг	Материал: диск / шина	Подшипник
236050	Колесо 2306-A-050-B	50	10	24	67	40	полиамид / резина серая	скольжения
236075	Колесо 2306-A-075-B	75	10	28	97	70	полиамид / резина серая	скольжения
236100	Колесо 2306-A-100-B	100	10	37	132	100	полиамид / резина серая	скольжения
236125	Колесо 2306-A-125-B	125	10	45	153	130	полиамид / резина серая	скольжения

#### 4 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ С РЕЗЬБОЙ

Код	Модель	 ММ	 ММ	 ММ	 ММ	 КГ	Материал: диск / шина	Подшипник
238050	Колесо 2308-A-050-B	50	M10	20	67	40	полиамид / резина серая	скольжения
238075	Колесо 2308-A-075-B	75	M10	20	97	70	полиамид / резина серая	скольжения
238100	Колесо 2308-A-100-B	100	M10	20	132	100	полиамид / резина серая	скольжения
238125	Колесо 2308-A-125-B	125	M10	20	153	130	полиамид / резина серая	скольжения

#### 5 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ С РЕЗЬБОЙ И ТОРМОЗОМ

Код	Модель	 ММ	 ММ	 ММ	 ММ	 КГ	Материал: диск / шина	Подшипник
239050	Колесо 2309-A-050-B	50	M10	20	67	40	полиамид / резина серая	скольжения
239075	Колесо 2309-A-075-B	75	M10	20	97	70	полиамид / резина серая	скольжения
239100	Колесо 2309-A-100-B	100	M10	20	132	100	полиамид / резина серая	скольжения
239125	Колесо 2309-A-125-B	125	M10	20	153	130	полиамид / резина серая	скольжения

#### 6 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ С КРЕПЁЖНОЙ ПАНЕЛЮ

Код	Модель	 ММ	 ММ	 ММ	 ММ	 КГ	Материал: диск / шина	Подшипник
232050	Колесо 2302-A-050-B	50	60x60	45x45	69	40	полиамид / резина серая	скольжения
232075	Колесо 2302-A-075-B	75	60x60	45x45	100	70	полиамид / резина серая	скольжения
232100	Колесо 2302-A-100-B	100	76x76	55x55	134	100	полиамид / резина серая	скольжения
232125	Колесо 2302-A-125-B	125	76x76	55x55	157	130	полиамид / резина серая	скольжения

#### 7 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ С КРЕПЁЖНОЙ ПАНЕЛЮ И ТОРМОЗОМ

Код	Модель	 ММ	 ММ	 ММ	 ММ	 КГ	Материал: диск / шина	Подшипник
234050	Колесо 2304-A-050-B	50	60x60	45x45	69	40	полиамид / резина серая	скольжения
234075	Колесо 2304-A-075-B	75	60x60	45x45	100	70	полиамид / резина серая	скольжения
234100	Колесо 2304-A-100-B	100	76x76	55x55	134	100	полиамид / резина серая	скольжения
234125	Колесо 2304-A-125-B	125	76x76	55x55	157	130	полиамид / резина серая	скольжения

#### 8 КОЛЁСА НЕПОВОРОТНЫЕ С КРЕПЁЖНОЙ ПАНЕЛЮ

Код	Модель	 ММ	 ММ	 ММ	 ММ	 КГ	Материал: диск / шина	Подшипник
237050	Колесо 2307-A-050-B	50	60x60	45x45	69	40	полиамид / резина серая	скольжения
237075	Колесо 2307-A-075-B	75	60x60	45x45	100	70	полиамид / резина серая	скольжения
237100	Колесо 2307-A-100-B	100	76x76	55x55	134	100	полиамид / резина серая	скольжения
237125	Колесо 2307-A-125-B	125	76x76	55x55	157	130	полиамид / резина серая	скольжения

## СЕРИЯ 24



**Колесо:** основание колеса из полипропилена, контактный слой из термопластичной резины серого цвета, не оставляющей следов, подшипник роликовый. Твердость 85 Shore A. Колесо поставляется с защитными колпаками. Благодаря закрытой форме и отсутствию протектора на контактном слое колесо менее подвержено загрязнению.

**Кронштейн:** прессованный из листовой стали, оцинкован и хромирован. Двухрядный шарико-подшипник в поворотном узле, защищён пыльником, ось колеса на болту. Тормозной механизм, установленный на кронштейнах, блокирует поворотный узел и одновременно фиксирует вращение колеса. Все элементы тормозной системы выполнены из металла.

**Эксплуатационные характеристики:** колёса и ролики серии 24 предназначены для применения на различных тележках, передвижном медицинском оборудовании, в пищевых и промышленных цехах. Используются внутри помещения и рассчитаны на эксплуатацию со скоростью передвижения до 4 км/ч. Обладают низким сопротивлением качению, устойчивостью к воздействию некоторых агрессивных веществ. Отличаются хорошими антивибрационными и ударопоглощающими свойствами. Не оставляют следов при трении и не окрашивают поверхность пола. При нормальных условиях эксплуатации не требуют ухода и отличаются продолжительным сроком службы.

### 1 КОЛЁСА БЕЗ КРОНШТЕЙНА С РОЛИКОВЫМ ПОДШИПНИКОМ

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
240080	Колесо 24-080x32-P	80	32	8	41	70	полипропилен / резина	роликовый
240100	Колесо 24-100x34-P	100	34	8	41	100	полипропилен / резина	роликовый
240125	Колесо 24-125x37-P	125	37	10	50	120	полипропилен / резина	роликовый
240160	Колесо 24-160x40-P	160	40	12	58	150	полипропилен / резина	роликовый
240200	Колесо 24-200x50-P	200	50	12	58	190	полипропилен / резина	роликовый

### 2 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ С КРЕПЁЖНОЙ ПАНЕЛЮ

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
242080	Колесо 2402-C-080-P	80	100x80	80x60	109	70	полипропилен / резина	роликовый
242100	Колесо 2402-C-100-P	100	100x80	80x60	129	100	полипропилен / резина	роликовый
242125	Колесо 2402-C-125-P	125	100x80	80x60	151	120	полипропилен / резина	роликовый
242160	Колесо 2402-C-160-P	160	140x110	105x80	195	150	полипропилен / резина	роликовый
242200	Колесо 2402-C-200-P	200	140x110	105x80	234	190	полипропилен / резина	роликовый

### 3 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ С КРЕПЁЖНОЙ ПАНЕЛЬЮ И ТОРМОЗОМ

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
244080	Колесо 2404-C-080-P	80	100x80	80x60	109	70	полипропилен / резина	роликовый
244100	Колесо 2404-C-100-P	100	100x80	80x60	129	100	полипропилен / резина	роликовый
244125	Колесо 2404-C-125-P	125	100x80	80x60	151	120	полипропилен / резина	роликовый
244160	Колесо 2404-C-160-P	160	140x110	105x80	195	150	полипропилен / резина	роликовый
244200	Колесо 2404-C-200-P	200	140x110	105x80	234	190	полипропилен / резина	роликовый

### 4 КОЛЁСА НЕПОВОРОТНЫЕ С КРЕПЁЖНОЙ ПАНЕЛЬЮ

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
247080	Колесо 2407-C-080-P	80	100x80	80x60	109	70	полипропилен / резина	роликовый
247100	Колесо 2407-C-100-P	100	100x80	80x60	129	100	полипропилен / резина	роликовый
247125	Колесо 2407-C-125-P	125	100x80	80x60	151	120	полипропилен / резина	роликовый
247160	Колесо 2407-C-160-P	160	140x110	105x80	195	150	полипропилен / резина	роликовый
247200	Колесо 2407-C-200-P	200	140x110	105x80	234	190	полипропилен / резина	роликовый

### 5 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ С ОТВЕРСТИЕМ

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
245080	Колесо 2405-C-080-P	80	12	35	110	70	полипропилен / резина	роликовый
245100	Колесо 2405-C-100-P	100	12	39	128	100	полипропилен / резина	роликовый
245125	Колесо 2405-C-125-P	125	12	35	151	120	полипропилен / резина	роликовый
245160	Колесо 2405-C-160-P	160	16	57	189	150	полипропилен / резина	роликовый
245200	Колесо 2405-C-200-P	200	16	62	228	190	полипропилен / резина	роликовый

### 6 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ С ОТВЕРСТИЕМ И ТОРМОЗОМ

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
246080	Колесо 2406-C-080-P	80	12	35	110	70	полипропилен / резина	роликовый
246100	Колесо 2406-C-100-P	100	12	39	128	100	полипропилен / резина	роликовый
246125	Колесо 2406-C-125-P	125	12	35	151	120	полипропилен / резина	роликовый
246160	Колесо 2406-C-160-P	160	16	57	189	150	полипропилен / резина	роликовый
246200	Колесо 2406-C-200-P	200	16	62	228	190	полипропилен / резина	роликовый

## СЕРИЯ 25



**Колесо:** основание колеса выполнено из полипропилена, контактный слой из термопластичной резины серого цвета, не оставляющей следов. Твердость 85 Shore A. В процессе литья в колесо устанавливается шариковый подшипник. Колесо поставляется с защитными колпаками. Установленные в колесе уплотнители шарикоподшипника и защитных колпаков препятствуют проникновению внутрь колеса влаги и различных загрязнителей.

**Кронштейн:** изготовлен из высококачественной армированной пластмассы. В поворотном узле двухрядный шарикоподшипник. Тормозной механизм, установленный на кронштейнах, блокирует поворотный узел и одновременно фиксирует вращение колеса.

**Эксплуатационные характеристики:** колесо нового поколения! Данные ролики уникальны и являются новинкой на рынке Украины! Они не оставляют следов на полах и бесшумны в эксплуатации. Применяются в основном на передвижных изделиях предприятий общественного питания, медицинских больничных кроватях и специальном медицинском оборудовании. Ролики имеют привлекательный внешний вид и с легкостью подвергаются санитарной обработке, так как отличаются гладкой поверхностью. Данные ролики коррозионноустойчивы и являются альтернативой колесам с кронштейнами из нержавеющей стали. Главные конкурентные преимущества колес серии 25 - является дизайн, гигиеничность и низкая цена.

### 1 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ С ОТВЕРСТИЕМ

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
255100	Колесо 2505-П-100-Ш	100	13	38	135	80	полипропилен / резина серая	шариковый
255125	Колесо 2505-П-125-Ш	125	13	38	162	100	полипропилен / резина серая	шариковый

### 2 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ С ОТВЕРСТИЕМ И ТОРМОЗОМ

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
256100	Колесо 2506-П-100-Ш	100	13	38	135	80	полипропилен / резина серая	шариковый
256125	Колесо 2506-П-125-Ш	125	13	38	162	100	полипропилен / резина серая	шариковый

### 3 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ С КРЕПЁЖНОЙ ПАНЕЛЬЮ

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
252100	Колесо 2502-П-100-Ш	100	77x67	59X49	141	80	полипропилен / резина серая	шариковый
252125	Колесо 2502-П-125-Ш	125	77x67	59X49	168	100	полипропилен / резина серая	шариковый

### 4 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ С КРЕПЁЖНОЙ ПАНЕЛЬЮ И ТОРМОЗОМ

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
254100	Колесо 2504-П-100-Ш	100	77x67	59X49	141	80	полипропилен / резина серая	шариковый
254125	Колесо 2504-П-125-Ш	125	77x67	59X49	168	100	полипропилен / резина серая	шариковый

### 5 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ С РЕЗЬБОЙ

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
258100	Колесо 2508-П-100-Ш	100	M12	27	152	80	полипропилен / резина серая	шариковый
258125	Колесо 2508-П-125-Ш	125	M12	27	179	100	полипропилен / резина серая	шариковый

### 6 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ С РЕЗЬБОЙ И ТОРМОЗОМ

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
259100	Колесо 2509-П-100-Ш	100	M12	27	152	80	полипропилен / резина серая	шариковый
259125	Колесо 2509-П-125-Ш	125	M12	27	179	100	полипропилен / резина серая	шариковый



## СЕРИЯ 21 **NEW**



**Колесо:** Обод колеса прессованный из листовой стали, оцинкован и хромирован. Литая резиновая шина серого цвета, не требующий обслуживания роликовый подшипник. Твердость 85 Shore A.

**Кронштейн:** прессованный из листовой стали, оцинкован и хромирован. Двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле защищён пыльником, ось колеса на болту. Тормозной механизм, установленный на кронштейнах, блокирует поворотный узел и одновременно фиксирует вращение колеса. Все элементы тормозной системы выполнены из металла.

**Эксплуатационные характеристики:** Колёса и ролики серии 21 предназначены для применения на различных санитарных тележках, медицинских кроватях и носилках, передвижном фармацевтическом оборудовании. Используются внутри помещения, и рассчитаны на эксплуатацию со скоростью передвижения до 4 км/ч. Колеса серии 21 не оставляют следов на покрытии пола, они устойчивы к воздействиям окружающей среды, не требуют ухода и отличаются продолжительным сроком службы.

### 1 КОЛЕСА БЕЗ КРОНШТЕЙНА С РОЛИКОВЫМ ПОДШИПНИКОМ

Код	Модель	⌀ мм	h мм	⊕ мм	⊕ мм	⚖ кг	Материал: диск / шина	Подшипник
210080	Колесо 21-080x30-P	80	30	14	40	60	сталь / резина серая	роликовый
210100	Колесо 21-100x30-P	100	30	14	40	70	сталь / резина серая	роликовый
210125	Колесо 21-125x37,5-P	125	37,5	14	50	120	сталь / резина серая	роликовый
210160	Колесо 21-160x40-P	160	40	20	58	160	сталь / резина серая	роликовый
210200	Колесо 21-200x50-P	200	50	20	58	205	сталь / резина серая	роликовый
210250	Колесо 21-250x60-P	250	60	25	75	280	сталь / резина серая	роликовый

### 2 КОЛЕСА ПОВОРОТНЫЕ С КРЕПЁЖНОЙ ПАНЕЛЬЮ

Код	Модель	⌀ мм	⊕ мм	⊕ мм	⊕ мм	⚖ кг	Материал: диск / шина	Подшипник
212080	Колесо 2102-C-080-P	80	100x80	80x60	109	60	сталь / резина серая	роликовый
212100	Колесо 2102-C-100-P	100	100x80	80x60	129	70	сталь / резина серая	роликовый
212125	Колесо 2102-C-125-P	125	100x80	80x60	151	120	сталь / резина серая	роликовый
212160	Колесо 2102-C-160-P	160	140x110	105x80	195	160	сталь / резина серая	роликовый
212200	Колесо 2102-C-200-P	200	140x110	105x80	234	205	сталь / резина серая	роликовый



Колеса серии 21 могут комплектоваться защитными колпаками



КОЛЁСА И РОЛИКИ ИЗ СТАНДАРТНОЙ СЕРОЙ РЕЗИНЫ С МЕТАЛЛИЧЕСКИМ ЦЕНТРОМ. СЕРИЯ 21

### 3 КОЛЕСА ПОВОРОТНЫЕ С КРЕПЁЖНОЙ ПАНЕЛЬЮ И ТОРМОЗОМ

Код	Модель	 ММ	 ММ	 ММ	 ММ	 КГ	Материал: диск / шина	Подшипник
214080	Колесо 2104-С-080-Р	80	100x80	80x60	109	60	сталь / резина серая	роликовый
214100	Колесо 2104-С-100-Р	100	100x80	80x60	129	70	сталь / резина серая	роликовый
214125	Колесо 2104-С-125-Р	125	100x80	80x60	151	120	сталь / резина серая	роликовый
214160	Колесо 2104-С-160-Р	160	140x110	105x80	195	160	сталь / резина серая	роликовый
214200	Колесо 2104-С-200-Р	200	140x110	105x80	234	205	сталь / резина серая	роликовый

### 4 КОЛЁСА НЕПОВОРОТНЫЕ С КРЕПЁЖНОЙ ПАНЕЛЬЮ

Код	Модель	 ММ	 ММ	 ММ	 ММ	 КГ	Материал: диск / шина	Подшипник
217080	Колесо 2107-С-080-Р	80	100x80	80x60	109	60	сталь / резина серая	роликовый
217100	Колесо 2107-С-100-Р	100	100x80	80x60	129	70	сталь / резина серая	роликовый
217125	Колесо 2107-С-125-Р	125	100x80	80x60	151	120	сталь / резина серая	роликовый
217160	Колесо 2107-С-160-Р	160	140x110	105x80	195	160	сталь / резина серая	роликовый
217200	Колесо 2107-С-200-Р	200	140x110	105x80	234	205	сталь / резина серая	роликовый

### 5 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ С ОТВЕРСТИЕМ

Код	Модель	 ММ	 ММ	 ММ	 ММ	 КГ	Материал: диск / шина	Подшипник
215080	Колесо 2105-С-080-Р	80	12	35	110	60	сталь / резина серая	роликовый
215100	Колесо 2105-С-100-Р	100	12	39	128	70	сталь / резина серая	роликовый
215125	Колесо 2105-С-125-Р	125	12	35	151	120	сталь / резина серая	роликовый
215160	Колесо 2105-С-160-Р	160	16	57	189	160	сталь / резина серая	роликовый
215200	Колесо 2105-С-200-Р	200	16	62	228	205	сталь / резина серая	роликовый

### 6 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ С ОТВЕРСТИЕМ И ТОРМОЗОМ

Код	Модель	 ММ	 ММ	 ММ	 ММ	 КГ	Материал: диск / шина	Подшипник
216080	Колесо 2106-С-080-Р	80	12	35	110	60	сталь / резина серая	роликовый
216100	Колесо 2106-С-100-Р	100	12	39	128	70	сталь / резина серая	роликовый
216125	Колесо 2106-С-125-Р	125	12	35	151	120	сталь / резина серая	роликовый
216160	Колесо 2106-С-160-Р	160	16	57	189	160	сталь / резина серая	роликовый
216200	Колесо 2106-С-200-Р	200	16	62	228	205	сталь / резина серая	роликовый



## СЕРИЯ 31



60...425 кг



-20...+60°C

**Колесо:** обод колеса прессованный из листовой стали, оцинкован и хромирован. Литая резиновая шина чёрного цвета, не требующий обслуживания роликовый подшипник. Твердость 85 Shore A.

**Кронштейн:** прессованный из листовой стали, оцинкован и хромирован. Двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле защищён пыльником, ось колеса на болту. Тормозной механизм, установленный на кронштейнах, блокирует поворотный узел и одновременно фиксирует вращение колеса. Все элементы тормозной системы выполнены из металла.

**Эксплуатационные характеристики:** колёса и ролики этого типа предназначены для применения в различных отраслях промышленности и хозяйства на транспортировочных тележках, контейнерах для отходов, передвижном оборудовании для торговли. Используются как в помещениях, так и вне таковых и рассчитаны на эксплуатацию со скоростью передвижения до 4 км/ч. При резких перестроениях могут оставлять следы. Устойчивы к воздействиям окружающей среды, практически не требуют ухода и отличаются продолжительным сроком службы.

### 1 КОЛЁСА БЕЗ КРОНШТЕЙНА С РОЛИКОВЫМ ПОДШИПНИКОМ

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
310080	Колесо 31-080x32-P	80	32	14	40	60	сталь / резина	роликовый
310100	Колесо 31-100x32-P	100	32	14	40	70	сталь / резина	роликовый
310125	Колесо 31-125x37,5-P	125	37,5	14	50	120	сталь / резина	роликовый
310150	Колесо 31-150x40-P	150	40	20	58	150	сталь / резина	роликовый
310160	Колесо 31-160x40-P	160	40	20	58	160	сталь / резина	роликовый
310180	Колесо 31-180x50-P	180	50	20	58	170	сталь / резина	роликовый
310200	Колесо 31-200x50-P	200	50	20	58	205	сталь / резина	роликовый
310225	Колесо 31-225x55-P	225	55	20	58	250	сталь / резина	роликовый
310250	Колесо 31-250x50-P	250	50	20	60	250	сталь / резина	роликовый
310251	Колесо 31-250x60-P	250	60	25	75	300	сталь / резина	роликовый
310280	Колесо 31-280x70-P	280	70	25	75	385	сталь / резина	роликовый
310300	Колесо 31-300x70-P	300	70	25	75	400	сталь / резина	роликовый
310400	Колесо 31-400x60-P	400	60	25	75	425	сталь / резина	роликовый

### 2 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ С КРЕПЁЖНОЙ ПАНЕЛЮ

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
312080	Колесо 3102-C-080-P	80	100x80	80x60	109	60	сталь / резина	роликовый
312100	Колесо 3102-C-100-P	100	100x80	80x60	129	70	сталь / резина	роликовый
312125	Колесо 3102-C-125-P	125	100x80	80x60	151	120	сталь / резина	роликовый
312150	Колесо 3102-C-150-P	150	140x110	105x80	190	150	сталь / резина	роликовый
312160	Колесо 3102-C-160-P	160	140x110	105x80	195	160	сталь / резина	роликовый
312200	Колесо 3102-C-200-P	200	140x110	105x80	234	205	сталь / резина	роликовый
312250	Колесо 3102-C-250-P	250	140x110	105x80	290	250	сталь / резина	роликовый
312280	Колесо 3102-C-280-P	280	200x160	150x115	317	385	сталь / резина	роликовый



КОЛЁСА И РОЛИКИ ИЗ СТАНДАРТНОЙ ЧЁРНОЙ РЕЗИНЫ С МЕТАЛЛИЧЕСКИМ ЦЕНТРОМ. СЕРИЯ 31

### 3 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ С КРЕПЁЖНОЙ ПАНЕЛЬЮ И ТОРМОЗОМ

Код	Модель	 ММ	 ММ	 ММ	 ММ	 КГ	Материал: диск / шина	Подшипник
314080	Колесо 3104-С-080-Р	80	100x80	80x60	109	60	сталь / резина	роликовый
314100	Колесо 3104-С-100-Р	100	100x80	80x60	129	70	сталь / резина	роликовый
314125	Колесо 3104-С-125-Р	125	100x80	80x60	151	120	сталь / резина	роликовый
314150	Колесо 3104-С-150-Р	150	140x110	105x80	190	150	сталь / резина	роликовый
314160	Колесо 3104-С-160-Р	160	140x110	105x80	195	160	сталь / резина	роликовый
314200	Колесо 3104-С-200-Р	200	140x110	105x80	234	205	сталь / резина	роликовый

### 4 КОЛЁСА НЕПОВОРОТНЫЕ С КРЕПЁЖНОЙ ПАНЕЛЬЮ

Код	Модель	 ММ	 ММ	 ММ	 ММ	 КГ	Материал: диск / шина	Подшипник
317080	Колесо 3107-С-080-Р	80	100x80	80x60	109	60	сталь / резина	роликовый
317100	Колесо 3107-С-100-Р	100	100x80	80x60	129	70	сталь / резина	роликовый
317125	Колесо 3107-С-125-Р	125	100x80	80x60	151	120	сталь / резина	роликовый
317150	Колесо 3107-С-150-Р	150	140x110	105x80	190	150	сталь / резина	роликовый
317160	Колесо 3107-С-160-Р	160	140x110	105x80	195	160	сталь / резина	роликовый
317200	Колесо 3107-С-200-Р	200	140x110	105x80	234	205	сталь / резина	роликовый
317250	Колесо 3107-С-250-Р	250	140x110	105x80	290	250	сталь / резина	роликовый
317280	Колесо 3107-С-280-Р	280	200x160	150x115	317	385	сталь / резина	роликовый

### 5 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ С ОТВЕРСТИЕМ

Код	Модель	 ММ	 ММ	 ММ	 ММ	 КГ	Материал: диск / шина	Подшипник
315080	Колесо 3105-С-080-Р	80	12	35	110	60	сталь / резина	роликовый
315100	Колесо 3105-С-100-Р	100	12	39	128	70	сталь / резина	роликовый
315125	Колесо 3105-С-125-Р	125	12	35	151	120	сталь / резина	роликовый
315150	Колесо 3105-С-150-Р	150	16	52	184	150	сталь / резина	роликовый
315160	Колесо 3105-С-160-Р	160	16	57	189	160	сталь / резина	роликовый
315200	Колесо 3105-С-200-Р	200	16	62	228	205	сталь / резина	роликовый

### 6 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ С ОТВЕРСТИЕМ И ТОРМОЗОМ

Код	Модель	 ММ	 ММ	 ММ	 ММ	 КГ	Материал: диск / шина	Подшипник
316080	Колесо 3106-С-080-Р	80	12	35	110	60	сталь / резина	роликовый
316100	Колесо 3106-С-100-Р	100	12	39	128	70	сталь / резина	роликовый
316125	Колесо 3106-С-125-Р	125	12	35	151	120	сталь / резина	роликовый
316150	Колесо 3106-С-150-Р	150	16	52	184	150	сталь / резина	роликовый
316160	Колесо 3106-С-160-Р	160	16	57	189	160	сталь / резина	роликовый
316200	Колесо 3106-С-200-Р	200	16	62	228	205	сталь / резина	роликовый



Колеса серии 31 могут комплектоваться защитными колпаками

## СЕРИЯ 27



**Колесо:** основание колеса изготовлено из алюминия. В колесе установлены два прецизионных шариковых подшипника. Эластичная литая резиновая шина изготовлена из специальной резиновой смеси и вулканизирована на алюминиевое основание. Твердость 68±2 Shore A.

**Кронштейн стандартный:** прессованный из листовой стали, оцинкован и хромирован, двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле. Подшипник защищен пластиковым пыльником. Ось колеса на болту. Тормозной механизм, установленный на кронштейнах, блокирует поворотный узел и одновременно фиксирует вращение колеса. Все элементы тормозной системы выполнены из металла.

**Кронштейн усиленный:** усиленный толстостенный, прессованный из листовой стали. Толщина стали поворотной вилки составляет 4 мм., а крепежной площадки 6мм. Кронштейн оцинкован. В поворотном механизме герметизированный двухрядный шарикоподшипник с усиленными вкладышами и закалёнными шариками в поворотном узле. Подшипники поворотного механизма стянуты стальным болтом и зафиксированы гайкой. Ось колеса на болту.

**Эксплуатационные характеристики:** колёса и ролики этого типа предназначены для применения на всех типах поверхностей. Колесо отличается низким сопротивлением качению, высокой износостойкостью и прекрасными антивибрационными свойствами. Колесо обеспечивает абсолютную сохранность пола и отличается низким уровнем шумов при движении. Поворотные ролики данной серии могут оснащаться различными тормозными системами. Ролики серии 27 получили широкое применение на различных видах складской и подъёмно-транспортной техники. С успехом используются на тележках для перевозки изделий из стекла, строительной технике. Используются как в помещениях, так и вне таковых и рассчитаны на эксплуатацию со скоростью передвижения до 4 км/ч. Устойчивы к воздействиям окружающей среды, практически не требуют ухода и отличаются продолжительным сроком службы.

### 1 КОЛЁСА БЕЗ КРОНШТЕЙНА С ШАРИКОВЫМ ПОДШИПНИКОМ

Код	Модель	⌀ мм	h мм	⊕ мм	⊕ мм	⚖ кг	Материал: диск / шина	Подшипник
270100	Колесо 27-100x40-Ш	100	40	15	40	160	алюминий / резина эл.	шариковый
270125	Колесо 27-125x40-Ш	125	40	20	50	200	алюминий / резина эл.	шариковый
270150	Колесо 27-150x50-Ш	150	50	20	58	330	алюминий / резина эл.	шариковый
270160	Колесо 27-160x50-Ш	160	50	20	60	350	алюминий / резина эл.	шариковый
270180	Колесо 27-180x50-Ш	180	50	20	60	350	алюминий / резина эл.	шариковый
270200	Колесо 27-200x50-Ш	200	50	20	60	500	алюминий / резина эл.	шариковый
270230	Колесо 27-230x50-Ш	230	50	25	60	475	алюминий / резина эл.	шариковый
270250	Колесо 27-250x50-Ш	250	50	20	58	400	алюминий / резина эл.	шариковый
270251	Колесо 27-251x50-Ш	250	50	25	60	525	алюминий / резина эл.	шариковый

### 2 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ С КРЕПЁЖНОЙ ПАНЕЛЮ

Код	Модель	⌀ мм	h мм	h мм	⊕ мм	⚖ кг	Материал: диск / шина	Подшипник
272100	Колесо 2702-С-100-Ш	100	100x80	80x60	129	160	алюминий / резина эл.	шариковый
272125	Колесо 2702-С-125-Ш	125	100x80	80x60	151	200	алюминий / резина эл.	шариковый
272150	Колесо 2702-С-150-Ш	150	140x110	105x80	190	300	алюминий / резина эл.	шариковый
272160	Колесо 2702-С-160-Ш	160	140x110	105x80	195	300	алюминий / резина эл.	шариковый
272200	Колесо 2702-С-200-Ш	200	140x110	105x80	234	350	алюминий / резина эл.	шариковый
272250	Колесо 2702-С-250-Ш	250	140x110	105x80	290	300	алюминий / резина эл.	шариковый

**3 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ С КРЕПЁЖНОЙ ПАНЕЛЬЮ И ТОРМОЗОМ**

Код	Модель	 ММ	 ММ	 ММ	 ММ	 КГ	Материал: диск / шина	Подшипник
274100	Колесо 2704-С-100-Ш	100	100x80	80x60	129	160	алюминий / резина эл.	шариковый
274125	Колесо 2704-С-125-Ш	125	100x80	80x60	151	200	алюминий / резина эл.	шариковый
274150	Колесо 2704-С-150-Ш	150	140x110	105x80	190	300	алюминий / резина эл.	шариковый
274160	Колесо 2704-С-160-Ш	160	140x110	105x80	195	300	алюминий / резина эл.	шариковый
274200	Колесо 2704-С-200-Ш	200	140x110	105x80	234	350	алюминий / резина эл.	шариковый

**4 КОЛЁСА НЕПОВОРОТНЫЕ С КРЕПЁЖНОЙ ПАНЕЛЬЮ**

Код	Модель	 ММ	 ММ	 ММ	 ММ	 КГ	Материал: диск / шина	Подшипник
277100	Колесо 2707-С-100-Ш	100	100x80	80x60	129	160	алюминий / резина эл.	шариковый
277125	Колесо 2707-С-125-Ш	125	100x80	80x60	151	200	алюминий / резина эл.	шариковый
277150	Колесо 2707-С-150-Ш	150	140x110	105x80	190	300	алюминий / резина эл.	шариковый
277160	Колесо 2707-С-160-Ш	160	140x110	105x80	195	300	алюминий / резина эл.	шариковый
277200	Колесо 2707-С-200-Ш	200	140x110	105x80	234	350	алюминий / резина эл.	шариковый
277250	Колесо 2707-С-250-Ш	250	140x110	105x80	290	300	алюминий / резина эл.	шариковый

**5 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ УСИЛЕННЫЕ С КРЕПЁЖНОЙ ПАНЕЛЬЮ**

Код	Модель	 ММ	 ММ	 ММ	 ММ	 КГ	Материал: диск / шина	Подшипник
272200Т	Колесо 2702-Т-200-Ш	200	135x110	105x80	240	500	алюминий / резина эл.	шариковый
272251Т	Колесо 2702-Т-251-Ш	250	135x110	105x80	292	525	алюминий / резина эл.	шариковый

**6 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ УСИЛЕННЫЕ С КРЕПЁЖНОЙ ПАНЕЛЬЮ И ТОРМОЗОМ**

Код	Модель	 ММ	 ММ	 ММ	 ММ	 КГ	Материал: диск / шина	Подшипник
274200Т	Колесо 2704-Т-200-Ш	200	135x110	105x80	240	500	алюминий / резина эл.	шариковый
274251Т	Колесо 2704-Т-251-Ш	250	135x110	105x80	292	525	алюминий / резина эл.	шариковый

**7 КОЛЁСА НЕПОВОРОТНЫЕ УСИЛЕННЫЕ С КРЕПЁЖНОЙ ПАНЕЛЬЮ**

Код	Модель	 ММ	 ММ	 ММ	 ММ	 КГ	Материал: диск / шина	Подшипник
277200Т	Колесо 2707-Т-200-Ш	200	135x110	105x80	240	500	алюминий / резина эл.	шариковый
277251Т	Колесо 2707-Т-251-Ш	250	135x110	105x80	292	525	алюминий / резина эл.	шариковый



## СЕРИЯ 28, 29



1



2



3



4



5



6



80...300 кг



-20...+60°C

**Колесо:** основание колеса выполнено из металла, либо полипропилена. Шина пневматическая либо цельнолитая. В колесах установлен качественный шариковый или роликовый подшипник. Колеса серий 28 и 29 обладают отличными амортизационными характеристиками и бережным отношением к поверхности пола. В каркасе пневматической шины имеется двухслойный либо четырехслойный корд.

**Эксплуатационные характеристики:** пневматические и пенополиуретановые колеса предназначены для перемещения легких грузов на грубом покрытии и пересеченной местности. Применяются на садовых тележках, ручных тележках, дорожно-строительном оборудовании.

### 1 КОЛЁСА ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ С РОЛИКОВЫМ ПОДШИПНИКОМ

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
280250	Колесо пневм. 250x85	250	85	20	74	80	полипропилен / резина	роликовый

### 2 КОЛЁСА ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ С ШАРИКОВЫМ ПОДШИПНИКОМ

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
280251	Колесо пневм. 251x80	250	80	15...17	65	100	металл / резина пневм.	шариковый
280350	Колесо пневм. 350x75	350	75	15...17	85	100	металл / резина пневм.	шариковый
280360	Колесо пневм. 360x85	360	85	20	72	130	металл / резина пневм.	шариковый
280400	Колесо пневм. 400x92	400	92	20	156	150	металл / резина пневм.	шариковый

### 3 КОЛЁСА ПЕНОПОЛИУРЕТАНОВЫЕ С РОЛИКОВЫМ И ШАРИКОВЫМ ПОДШИПНИКОМ

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
290260	Колесо цельное 260x75	260	75	20	75	130	полипропилен / пенополиуретан	роликовый
290261	Колесо цельное 261x80	260	80	15...17	62	150	металл / пенополиуретан	шариковый
290340	Колесо цельное 340x65	340	65	15...17	91	150	металл / пенополиуретан	шариковый
290360	Колесо цельное 360x75	360	75	20	100	160	металл / пенополиуретан	шариковый
290400	Колесо цельное 400x81	400	81	20	100	170	металл / пенополиуретан	шариковый

**4 КОЛЁСА С ЦЕЛЬНОЛИТОЙ РЕЗИНОЙ И ШАРИКОВЫМ ПОДШИПНИКОМ**

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
280252	Колесо 28-252x80-Ш	250	80	15...17	82	250	металл / резина литая	шариковый
280300	Колесо 28-300x60-Ш	300	60	20	48	300	металл / резина литая	шариковый
280330	Колесо 28-330x50-Ш	330	50	15...17	90	180	металл / резина литая	шариковый

**5 КОЛЁСА ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ПОВОРОТНЫЕ С КРЕПЁЖНОЙ ПАНЕЛЬЮ**

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
282250	Колесо 2802-С-250-Ш	250	115x110	85x70	295	100	металл / резина пневм.	шариковый

**6 КОЛЁСА ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ НЕПОВОРОТНЫЕ С КРЕПЁЖНОЙ ПАНЕЛЬЮ**

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
287250	Колесо 2807-С-250-Ш	250	115x110	85x70	295	100	металл / резина пневм.	шариковый

**КАМЕРЫ К ПНЕВМАТИЧЕСКИМ КОЛЕСАМ**

Код	Модель	 мм	 мм		Материал:
K280250	Камера 250x85	250	80	2	каучук
K280350	Камера 350x75	350	100	2	каучук
K280360	Камера 360x85	360	130	1,6	каучук
K280400	Камера 400x92	400	150	1,8	каучук

**ПОКРЫШКИ К ПНЕВМАТИЧЕСКИМ КОЛЕСАМ**

Код	Модель	 мм	 мм		Материал:
П280250	Покрышка 250x85	250	80	2	резина 2х-слойная
П280251	Покрышка 251x80	250	100	1,6	резина 4х-слойная
П280350	Покрышка 350x75	350	100	2	резина 2х-слойная
П280360	Покрышка 360x85	360	130	1,6	резина 2х-слойная
П280400	Покрышка 400x92	400	150	1,8	резина 2х-слойная

# КОЛЁСА И РОЛИКИ ИЗ ПОЛИУРЕТАНА СЕРИЯ 51



**Колесо:** основание колеса выполнено из полиамида светло-серого цвета. Контактный слой из полиуретана синего цвета. Твердость колеса 82 Shore A. В колесе установлен роликовый подшипник.

**Кронштейн:** прессованный из листовой стали, оцинкован и хромирован, двухрядный шарико-подшипник в поворотном узле. Подшипник защищен пластиковым пыльником. Ось колеса на болту. Тормозной механизм, установленный на кронштейнах, блокирует поворотный узел и одновременно фиксирует вращение колеса. Все элементы тормозной системы выполнены из металла.

**Эксплуатационные характеристики:** колеса и ролики из мягкого полиуретана применяются, как правило, на ровных поверхностях. Они с успехом используются на кафельных, бетонных и наливных полах. Колеса серии 51 могут использоваться на качественном асфальте. Контактный слой устойчив к воздействию минеральных масел и разбавленных кислот. Колесо эластично как колеса из стандартной резины, но при этом обладает более высокой грузоподъемностью. Колеса с контактным слоем из мягкого полиуретана применяются в химической, пищевой, легкой промышленности. На различном лабораторном и технологическом оборудовании.

## 1 КОЛЁСА БЕЗ КРОНШТЕЙНА С РОЛИКОВЫМ ПОДШИПНИКОМ

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
510080	Колесо 51-080x28-P	80	28	12	40	70	полиамид / полиуретан	роликовый
510100	Колесо 51-100x30-P	100	30	12	40	110	полиамид / полиуретан	роликовый
510125	Колесо 51-125x32-P	125	32	15	44	150	полиамид / полиуретан	роликовый
510160	Колесо 51-160x38-P	160	38	20	58	250	полиамид / полиуретан	роликовый
510200	Колесо 51-200x45-P	200	45	20	58	300	полиамид / полиуретан	роликовый

## 2 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ С КРЕПЁЖНОЙ ПАНЕЛЬЮ

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
512080	Колесо 5102-C-080-P	80	100X80	80X60	109	70	полиамид / полиуретан	роликовый
512100	Колесо 5102-C-100-P	100	100X80	80X60	129	110	полиамид / полиуретан	роликовый
512125	Колесо 5102-C-125-P	125	100X80	80X60	151	150	полиамид / полиуретан	роликовый
512160	Колесо 5102-C-160-P	160	140x110	105x80	195	250	полиамид / полиуретан	роликовый
512200	Колесо 5102-C-200-P	200	140x110	105x80	234	300	полиамид / полиуретан	роликовый

**3 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ С КРЕПЁЖНОЙ ПАНЕЛЬЮ И ТОРМОЗОМ**

Код	Модель	 ММ	 ММ	 ММ	 ММ	 КГ	Материал: диск / шина	Подшипник
514080	Колесо 5104-С-080-Р	80	100X80	80X60	109	70	полиамид / полиуретан	роликовый
514100	Колесо 5104-С-100-Р	100	100X80	80X60	129	110	полиамид / полиуретан	роликовый
514125	Колесо 5104-С-125-Р	125	100X80	80X60	151	150	полиамид / полиуретан	роликовый
514160	Колесо 5104-С-160-Р	160	140x110	105x80	195	250	полиамид / полиуретан	роликовый
514200	Колесо 5104-С-200-Р	200	140x110	105x80	234	300	полиамид / полиуретан	роликовый

**4 КОЛЁСА НЕПОВОРОТНЫЕ С КРЕПЁЖНОЙ ПАНЕЛЬЮ**

Код	Модель	 ММ	 ММ	 ММ	 ММ	 КГ	Материал: диск / шина	Подшипник
517080	Колесо 5107-С-080-Р	80	100X80	80X60	109	70	полиамид / полиуретан	роликовый
517100	Колесо 5107-С-100-Р	100	100X80	80X60	129	110	полиамид / полиуретан	роликовый
517125	Колесо 5107-С-125-Р	125	100X80	80X60	151	150	полиамид / полиуретан	роликовый
517160	Колесо 5107-С-160-Р	160	140x110	105x80	195	250	полиамид / полиуретан	роликовый
517200	Колесо 5107-С-200-Р	200	140x110	105x80	234	300	полиамид / полиуретан	роликовый

**5 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ С ОТВЕРСТИЕМ**

Код	Модель	 ММ	 ММ	 ММ	 ММ	 КГ	Материал: диск / шина	Подшипник
515080	Колесо 5105-С-080-Р	80	12	35	110	70	полиамид / полиуретан	роликовый
515100	Колесо 5105-С-100-Р	100	12	39	128	110	полиамид / полиуретан	роликовый
515125	Колесо 5105-С-125-Р	125	12	35	151	150	полиамид / полиуретан	роликовый
515160	Колесо 5105-С-160-Р	160	16	57	189	250	полиамид / полиуретан	роликовый
515200	Колесо 5105-С-200-Р	200	16	62	228	300	полиамид / полиуретан	роликовый

**6 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ С ОТВЕРСТИЕМ И ТОРМОЗОМ**

Код	Модель	 ММ	 ММ	 ММ	 ММ	 КГ	Материал: диск / шина	Подшипник
516080	Колесо 5106-С-080-Р	80	12	35	110	70	полиамид / полиуретан	роликовый
516100	Колесо 5106-С-100-Р	100	12	39	128	110	полиамид / полиуретан	роликовый
516125	Колесо 5106-С-125-Р	125	12	35	151	150	полиамид / полиуретан	роликовый
516160	Колесо 5106-С-160-Р	160	16	57	189	250	полиамид / полиуретан	роликовый
516200	Колесо 5106-С-200-Р	200	16	62	228	300	полиамид / полиуретан	роликовый

## СЕРИЯ 52



**Колесо:** основание колеса выполнено из полиамида белого цвета. Контактный слой из полиуретана красного цвета. Твердость колеса 96 Shore A. В колесе установлен роликовый подшипник.

**Кронштейн:** прессованный из листовой стали, оцинкован и хромирован, двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле. Подшипник защищен пластиковым пыльником. Ось колеса на болту. Тормозной механизм, установленный на кронштейнах, блокирует поворотный узел и одновременно фиксирует вращение колеса. Все элементы тормозной системы выполнены из металла.

**Эксплуатационные характеристики:** колеса и ролики из полиуретана серии 52 применяются на ровных поверхностях. Они с успехом используются на кафельных, бетонных и наливных полах. Контактный слой устойчив к воздействию отдельных нефтепродуктов, минеральных масел и слабых кислот. Колесо обладает высокой грузоподъемностью и износостойкостью. На колесах серии 52 наблюдается самое выгодное соотношение стоимости колеса к массе перевозимого груза при нагрузках на одно колесо до 300 кг. По этой причине серия 52 получила самое широкое распространение среди производителей различного оборудования. Колеса из полиуретана применяются в химической, пищевой, легкой, деревообрабатывающей промышленности. На различном лабораторном, технологическом и строительном оборудовании.

### 1 КОЛЁСА БЕЗ КРОНШТЕЙНА С РОЛИКОВЫМ ПОДШИПНИКОМ

Код	Модель	⌀ мм	h мм	⊕ мм	⊖ мм	⚖ кг	Материал: диск / шина	Подшипник
520080	Колесо 52-080x30-P	80	30	12	40	100	полиамид / полиуретан	роликовый
520100	Колесо 52-100x30-P	100	30	12	40	150	полиамид / полиуретан	роликовый
520125	Колесо 52-125x35-P	125	35	15	44	200	полиамид / полиуретан	роликовый
520150	Колесо 52-150x35-P	150	35	15	44	240	полиамид / полиуретан	роликовый
520160	Колесо 52-160x38-P	160	38	20	58	300	полиамид / полиуретан	роликовый
520200	Колесо 52-200x45-P	200	45	20	58	380	полиамид / полиуретан	роликовый

### 2 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ С КРЕПЁЖНОЙ ПАНЕЛЬЮ

Код	Модель	⌀ мм	⊕ мм	⊖ мм	⊕ мм	⚖ кг	Материал: диск / шина	Подшипник
522080	Колесо 5202-C-080-P	80	100X80	80X60	109	100	полиамид / полиуретан	роликовый
522100	Колесо 5202-C-100-P	100	100X80	80X60	129	150	полиамид / полиуретан	роликовый
522125	Колесо 5202-C-125-P	125	100X80	80X60	151	200	полиамид / полиуретан	роликовый
522150	Колесо 5202-C-150-P	150	140x110	105x80	190	240	полиамид / полиуретан	роликовый
522160	Колесо 5202-C-160-P	160	140x110	105x80	195	300	полиамид / полиуретан	роликовый
522200	Колесо 5202-C-200-P	200	140x110	105x80	234	350	полиамид / полиуретан	роликовый



КОЛЁСА И РОЛИКИ ИЗ ПОЛИУРЕТАНА С ПОЛИАМИДНЫМ ЦЕНТРОМ. СЕРИЯ 52

### 3 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ С КРЕПЁЖНОЙ ПАНЕЛЬЮ И ТОРМОЗОМ

Код	Модель	 ММ	 ММ	 ММ	 ММ	 КГ	Материал: диск / шина	Подшипник
524080	Колесо 5204-C-080-P	80	100X80	80X60	109	100	полиамид / полиуретан	роликовый
524100	Колесо 5204-C-100-P	100	100X80	80X60	129	150	полиамид / полиуретан	роликовый
524125	Колесо 5204-C-125-P	125	100X80	80X60	151	200	полиамид / полиуретан	роликовый
524150	Колесо 5204-C-150-P	150	140x110	105x80	190	240	полиамид / полиуретан	роликовый
524160	Колесо 5204-C-160-P	160	140x110	105x80	195	300	полиамид / полиуретан	роликовый
524200	Колесо 5204-C-200-P	200	140x110	105x80	234	350	полиамид / полиуретан	роликовый

### 4 КОЛЁСА НЕПОВОРОТНЫЕ С КРЕПЁЖНОЙ ПАНЕЛЬЮ

Код	Модель	 ММ	 ММ	 ММ	 ММ	 КГ	Материал: диск / шина	Подшипник
527080	Колесо 5207-C-080-P	80	100X80	80X60	109	100	полиамид / полиуретан	роликовый
527100	Колесо 5207-C-100-P	100	100X80	80X60	129	150	полиамид / полиуретан	роликовый
527125	Колесо 5207-C-125-P	125	100X80	80X60	151	200	полиамид / полиуретан	роликовый
527150	Колесо 5207-C-150-P	150	140x110	105x80	190	240	полиамид / полиуретан	роликовый
527160	Колесо 5207-C-160-P	160	140x110	105x80	195	300	полиамид / полиуретан	роликовый
527200	Колесо 5207-C-200-P	200	140x110	105x80	234	350	полиамид / полиуретан	роликовый

### 5 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ С ОТВЕРСТИЕМ

Код	Модель	 ММ	 ММ	 ММ	 ММ	 КГ	Материал: диск / шина	Подшипник
525080	Колесо 5205-C-080-P	80	12	35	110	100	полиамид / полиуретан	роликовый
525100	Колесо 5205-C-100-P	100	12	39	128	150	полиамид / полиуретан	роликовый
525125	Колесо 5205-C-125-P	125	12	35	151	200	полиамид / полиуретан	роликовый
525150	Колесо 5205-C-150-P	150	16	52	184	240	полиамид / полиуретан	роликовый
525160	Колесо 5205-C-160-P	160	16	57	189	300	полиамид / полиуретан	роликовый
525200	Колесо 5205-C-200-P	200	16	62	228	350	полиамид / полиуретан	роликовый

### 6 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ С ОТВЕРСТИЕМ И ТОРМОЗОМ

Код	Модель	 ММ	 ММ	 ММ	 ММ	 КГ	Материал: диск / шина	Подшипник
526080	Колесо 5206-C-080-P	80	12	35	110	100	полиамид / полиуретан	роликовый
526100	Колесо 5206-C-100-P	100	12	39	128	150	полиамид / полиуретан	роликовый
526125	Колесо 5206-C-125-P	125	12	35	151	200	полиамид / полиуретан	роликовый
526150	Колесо 5206-C-150-P	150	16	52	184	240	полиамид / полиуретан	роликовый
526160	Колесо 5206-C-160-P	160	16	57	189	300	полиамид / полиуретан	роликовый
526200	Колесо 5206-C-200-P	200	16	62	228	350	полиамид / полиуретан	роликовый

## СЕРИЯ 53



**Колесо:** основание колеса выполнено из полиамида белого цвета. Контактный слой из полиуретана красного цвета. Твердость колеса 92 Shore A. В колесе установлены два шариковых подшипника.

**Кронштейн стандартный:** прессованный из листовой стали, оцинкован и хромирован, двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле. Подшипник защищен пластиковым пыльником. Ось колеса на болту. Тормозной механизм, установленный на кронштейнах, блокирует поворотный узел и одновременно фиксирует вращение колеса. Все элементы тормозной системы выполнены из металла.

**Кронштейн усиленный:** усиленный толстостенный, прессованный из листовой стали. Толщина стали поворотной вилки на диаметрах 150–250 мм. составляет 4мм., а крепежной площадки 6мм. Кронштейн оцинкован. В поворотном механизме герметизированный двухрядный шарикоподшипник с усиленными вкладышами и закалёнными шариками в поворотном узле. Подшипники поворотного механизма стянуты стальным болтом и зафиксированы гайкой. Ось колеса на болту.

**Эксплуатационные характеристики:** колеса и ролики из полиуретана применяются на ровных поверхностях. Они с успехом используются на кафельных, бетонных и наливных полах. Контактный слой устойчив к воздействию отдельных нефтепродуктов, минеральных масел и слабых кислот. Колесо обладает высокой грузоподъемностью и износостойкостью. Колеса серии 53 отличаются хорошими ударопоглощающими и антивибрационными свойствами, бережным отношением к поверхности пола. На усиленных колесах серии 53 наблюдается самое выгодное среди полиуретановых колес соотношение стоимости колеса к массе перевозимого груза при нагрузках на одно колесо от 300 до 600 кг. По этой причине серия 53 получила широкое распространение среди производителей и потребителей различного технологического оборудования. Колеса серии 53 эксплуатируются в химической, пищевой, легкой и автомобильной промышленности. На различном лабораторном, строительном оборудовании, а также оборудовании для обработки и перевозки стекла.

### 1 КОЛЁСА БЕЗ КРОНШТЕЙНА С ШАРИКОВЫМ ПОДШИПНИКОМ

Код	Модель	⌀ мм	h мм	⊕ мм	⊕ мм	⚖ кг	Материал: диск / шина	Подшипник
530100	Колесо 53-100x40-Ш	100	40	15	40	250	полиамид / полиуретан	шариковый
530125	Колесо 53-125x40-Ш	125	40	15	45	300	полиамид / полиуретан	шариковый
530150	Колесо 53-150x45-Ш	150	45	20/25	58	450	полиамид / полиуретан	шариковый
530200	Колесо 53-200x45-Ш	200	45	20/25	58	500	полиамид / полиуретан	шариковый
530201	Колесо 53-201x50-Ш	200	50	20/25	58	600	полиамид / полиуретан	шариковый
530250	Колесо 53-250x50-Ш	250	50	20/25	58	600	полиамид / полиуретан	шариковый

### 2 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ С КРЕПЁЖНОЙ ПАНЕЛЬЮ

Код	Модель	⌀ мм	⊕ мм	⊕ мм	⊕ мм	⚖ кг	Материал: диск / шина	Подшипник
532100	Колесо 5302-С-100-Ш	100	100X80	80X60	129	190	полиамид / полиуретан	шариковый
532125	Колесо 5302-С-125-Ш	125	100X80	80X60	151	220	полиамид / полиуретан	шариковый
532150	Колесо 5302-С-150-Ш	150	140X110	105X80	190	300	полиамид / полиуретан	шариковый
532200	Колесо 5302-С-200-Ш	200	140X110	105X80	234	350	полиамид / полиуретан	шариковый
532250	Колесо 5302-С-250-Ш	250	140X110	105X80	290	300	полиамид / полиуретан	шариковый

\* Колесо может быть укомплектовано кронштейном с отверстием и с отверстием и тормозом. Технические характеристики таких колёс представлены в серии 52 (колесо №5, 6 — стр. 35).



КОЛЁСА И РОЛИКИ ИЗ ПОЛИУРЕТАНА С ПОЛИАМИДНЫМ ЦЕНТРОМ. СЕРИЯ 53

### 3 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ С КРЕПЁЖНОЙ ПАНЕЛЬЮ И ТОРМОЗОМ

Код	Модель	 ММ	 ММ	 ММ	 ММ	 КГ	Материал: диск / шина	Подшипник
534100	Колесо 5304-С-100-Ш	100	100X80	80X60	129	190	полиамид / полиуретан	шариковый
534125	Колесо 5304-С-125-Ш	125	100X80	80X60	151	220	полиамид / полиуретан	шариковый
534150	Колесо 5304-С-150-Ш	150	140X110	105X80	190	300	полиамид / полиуретан	шариковый
534200	Колесо 5304-С-200-Ш	200	140X110	105X80	234	350	полиамид / полиуретан	шариковый

### 4 КОЛЁСА НЕПОВОРОТНЫЕ С КРЕПЁЖНОЙ ПАНЕЛЬЮ

Код	Модель	 ММ	 ММ	 ММ	 ММ	 КГ	Материал: диск / шина	Подшипник
537100	Колесо 5307-С-100-Ш	100	100X80	80X60	129	190	полиамид / полиуретан	шариковый
537125	Колесо 5307-С-125-Ш	125	100X80	80X60	151	220	полиамид / полиуретан	шариковый
537150	Колесо 5307-С-150-Ш	150	140X110	105X80	190	300	полиамид / полиуретан	шариковый
537200	Колесо 5307-С-200-Ш	200	140X110	105X80	234	350	полиамид / полиуретан	шариковый
537250	Колесо 5307-С-250-Ш	250	140X110	105X80	290	300	полиамид / полиуретан	шариковый

### 5 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ УСИЛЕННЫЕ С КРЕПЁЖНОЙ ПАНЕЛЬЮ

Код	Модель	 ММ	 ММ	 ММ	 ММ	 КГ	Материал: диск / шина	Подшипник
532100Т	Колесо 5302-Т-100-Ш	100	105X86	80x60	129	250	полиамид / полиуретан	шариковый
532125Т	Колесо 5302-Т-125-Ш	125	105X86	80x60	154	300	полиамид / полиуретан	шариковый
532150Т	Колесо 5302-Т-150-Ш	150	135X110	105X80	194	450	полиамид / полиуретан	шариковый
532200Т	Колесо 5302-Т-200-Ш	200	135X110	105X80	240	500	полиамид / полиуретан	шариковый
532201Т	Колесо 5302-Т-201-Ш	200	135X110	105X80	240	600	полиамид / полиуретан	шариковый
532250Т	Колесо 5302-Т-250-Ш	250	135X110	105X80	292	600	полиамид / полиуретан	шариковый

### 6 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ УСИЛЕННЫЕ С КРЕПЁЖНОЙ ПАНЕЛЬЮ И ТОРМОЗОМ

Код	Модель	 ММ	 ММ	 ММ	 ММ	 КГ	Материал: диск / шина	Подшипник
534150Т	Колесо 5304-Т-150-Ш	150	135X110	105X80	194	450	полиамид / полиуретан	шариковый
534200Т	Колесо 5304-Т-200-Ш	200	135X110	105X80	240	500	полиамид / полиуретан	шариковый
534201Т	Колесо 5304-Т-201-Ш	200	135X110	105X80	240	600	полиамид / полиуретан	шариковый
534250Т	Колесо 5304-Т-250-Ш	250	135X110	105X80	292	600	полиамид / полиуретан	шариковый

### 7 КОЛЁСА НЕПОВОРОТНЫЕ УСИЛЕННЫЕ С КРЕПЁЖНОЙ ПАНЕЛЬЮ

Код	Модель	 ММ	 ММ	 ММ	 ММ	 КГ	Материал: диск / шина	Подшипник
537100Т	Колесо 5307-Т-100-Ш	100	105X86	80x60	129	250	полиамид / полиуретан	шариковый
537125Т	Колесо 5307-Т-125-Ш	125	105X86	80x60	154	300	полиамид / полиуретан	шариковый
537150Т	Колесо 5307-Т-150-Ш	150	135X110	105X80	194	450	полиамид / полиуретан	шариковый
537200Т	Колесо 5307-Т-200-Ш	200	135X110	105X80	240	500	полиамид / полиуретан	шариковый
537201Т	Колесо 5307-Т-201-Ш	201	135X110	105X80	240	600	полиамид / полиуретан	шариковый
537250Т	Колесо 5307-Т-250-Ш	250	135X110	105X80	292	600	полиамид / полиуретан	шариковый

## СЕРИЯ 56



**Колесо:** основание колеса выполнено из алюминия. Контактный слой из полиуретана жёлтого цвета. Твердость колеса 91 Shore A. В колесе установлены два прецизионных шариковых подшипника.

**Кронштейн стандартный:** прессованный из листовой стали, оцинкован и хромирован, двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле. Подшипник защищен пластиковым пыльником. Ось колеса на болту. Тормозной механизм, установленный на кронштейнах, блокирует поворотный узел и одновременно фиксирует вращение колеса. Все элементы тормозной системы выполнены из металла.

**Кронштейн усиленный:** усиленный толстостенный, прессованный из листовой стали. Толщина стали поворотной вилки составляет 4 мм., а крепежной площадки 6мм. Кронштейн оцинкован. В поворотном механизме герметизированный двухрядный шарикоподшипник с усиленными вкладышами и закалёнными шариками в поворотном узле. Подшипники поворотного механизма стянуты стальным болтом и зафиксированы гайкой. Ось колеса на болту.

**Эксплуатационные характеристики:** колеса и ролики с полиуретановой ошиновкой применяются на ровных поверхностях. Используются на кафельных, бетонных и наливных полах. Контактный слой устойчив к воздействию отдельных нефтепродуктов, минеральных масел и слабых кислот. Колесо обладает высокой грузоподъемностью и износостойкостью. Колеса серии 56 отличаются хорошими ударопоглощающими и антивибрационными свойствами, бережным отношением к поверхности пола. Серия 56 получила широкое распространение среди производителей и потребителей различного технологического оборудования. Колеса серии 56 эксплуатируются в химической, пищевой, легкой и автомобильной промышленности. На различном лабораторном, строительном оборудовании, а также оборудовании для обработки и перевозки стекла.

### 1 КОЛЁСА БЕЗ КРОНШТЕЙНА С ШАРИКОВЫМ ПОДШИПНИКОМ

Код	Модель	⌀ мм	h мм	⊕ мм	⊕ мм	⚖ кг	Материал: диск / шина	Подшипник
560080	Колесо 56-080x30-Ш	80	30	12	40	180	алюминий / полиуретан	шариковый
560100	Колесо 56-100x30-Ш	100	30	15	30	200	алюминий / полиуретан	шариковый
560125	Колесо 56-125x30-Ш	125	30	15	30	250	алюминий / полиуретан	шариковый
560126	Колесо 56-126x50-Ш	125	50	20	60	370	алюминий / полиуретан	шариковый
560150	Колесо 56-150x40-Ш	150	40	20	40	400	алюминий / полиуретан	шариковый
560160	Колесо 56-160x50-Ш	160	50	20	60	500	алюминий / полиуретан	шариковый
560175	Колесо 56-175x50-Ш	175	50	20	60	600	алюминий / полиуретан	шариковый
560180	Колесо 56-180x50-Ш	180	50	20	60	700	алюминий / полиуретан	шариковый
560200	Колесо 56-200x50-Ш	200	50	20	60	800	алюминий / полиуретан	шариковый
560250	Колесо 56-250x60-Ш	250	60	30	60	1000	алюминий / полиуретан	шариковый

### 2 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ С КРЕПЁЖНОЙ ПАНЕЛЮ

Код	Модель	⌀ мм	h мм	⊕ мм	⊕ мм	⚖ кг	Материал: диск / шина	Подшипник
562080	Колесо 5602-С-080-Ш	80	100X80	80X60	109	150	алюминий / полиуретан	шариковый
562100	Колесо 5602-С-100-Ш	100	100X80	80X60	129	190	алюминий / полиуретан	шариковый
562125	Колесо 5602-С-125-Ш	125	100X80	80X60	151	220	алюминий / полиуретан	шариковый
562150	Колесо 5602-С-150-Ш	150	140X110	105X80	190	300	алюминий / полиуретан	шариковый
562200	Колесо 5602-С-200-Ш	200	140X110	105X80	234	350	алюминий / полиуретан	шариковый

**3 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ С КРЕПЁЖНОЙ ПАНЕЛЮ И ТОРМОЗОМ**

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
564080	Колесо 5604-C-080-Ш	80	100X80	80X60	109	150	алюминий / полиуретан	шариковый
564100	Колесо 5604-C-100-Ш	100	100X80	80X60	129	190	алюминий / полиуретан	шариковый
564125	Колесо 5604-C-125-Ш	125	100X80	80X60	151	220	алюминий / полиуретан	шариковый
564150	Колесо 5604-C-150-Ш	150	140X110	105X80	190	300	алюминий / полиуретан	шариковый
564200	Колесо 5604-C-200-Ш	200	140X110	105X80	234	350	алюминий / полиуретан	шариковый

**4 КОЛЁСА НЕПОВОРОТНЫЕ С КРЕПЁЖНОЙ ПАНЕЛЮ**

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
567080	Колесо 5607-C-080-Ш	80	100X80	80X60	109	150	алюминий / полиуретан	шариковый
567100	Колесо 5607-C-100-Ш	100	100X80	80X60	129	190	алюминий / полиуретан	шариковый
567125	Колесо 5607-C-125-Ш	125	100X80	80X60	151	220	алюминий / полиуретан	шариковый
567150	Колесо 5607-C-150-Ш	150	140X110	105X80	190	300	алюминий / полиуретан	шариковый
567200	Колесо 5607-C-200-Ш	200	140X110	105X80	234	350	алюминий / полиуретан	шариковый

**5 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ УСИЛЕННЫЕ С КРЕПЁЖНОЙ ПАНЕЛЮ**

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
562126T	Колесо 5602-T-126-Ш	125	135X110	105X80	165	370	алюминий / полиуретан	шариковый
562150T	Колесо 5602-T-150-Ш	150	135X110	105X80	194	400	алюминий / полиуретан	шариковый
562160T	Колесо 5602-T-160-Ш	160	135X110	105X80	199	500	алюминий / полиуретан	шариковый
562175T	Колесо 5602-T-175-Ш	175	135X110	105X80	228	600	алюминий / полиуретан	шариковый
562180T	Колесо 5602-T-180-Ш	180	135X110	105X80	230	700	алюминий / полиуретан	шариковый
562200T	Колесо 5602-T-200-Ш	200	135X110	105X80	240	800	алюминий / полиуретан	шариковый
562250T	Колесо 5602-T-250-Ш	250	135X110	105X80	292	850	алюминий / полиуретан	шариковый

**6 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ УСИЛЕННЫЕ С КРЕПЁЖНОЙ ПАНЕЛЮ И ТОРМОЗОМ**

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
564126T	Колесо 5604-T-126-Ш	125	135X110	105X80	165	370	алюминий / полиуретан	шариковый
564150T	Колесо 5604-T-150-Ш	150	135X110	105X80	194	400	алюминий / полиуретан	шариковый
564160T	Колесо 5604-T-160-Ш	160	135X110	105X80	199	500	алюминий / полиуретан	шариковый
564175T	Колесо 5604-T-175-Ш	175	135X110	105X80	228	600	алюминий / полиуретан	шариковый
564180T	Колесо 5604-T-180-Ш	180	135X110	105X80	230	700	алюминий / полиуретан	шариковый
564200T	Колесо 5604-T-200-Ш	200	135X110	105X80	240	800	алюминий / полиуретан	шариковый
564250T	Колесо 5604-T-250-Ш	250	135X110	105X80	292	850	алюминий / полиуретан	шариковый

**7 КОЛЁСА НЕПОВОРОТНЫЕ УСИЛЕННЫЕ С КРЕПЁЖНОЙ ПАНЕЛЮ**

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
567126T	Колесо 5607-T-126-Ш	125	135X110	105X80	165	370	алюминий / полиуретан	шариковый
567150T	Колесо 5607-T-150-Ш	150	135X110	105X80	194	400	алюминий / полиуретан	шариковый
567160T	Колесо 5607-T-160-Ш	160	135X110	105X80	199	500	алюминий / полиуретан	шариковый
567175T	Колесо 5607-T-175-Ш	175	135X110	105X80	228	600	алюминий / полиуретан	шариковый
567180T	Колесо 5607-T-180-Ш	180	135X110	105X80	230	700	алюминий / полиуретан	шариковый
567200T	Колесо 5607-T-200-Ш	200	135X110	105X80	240	800	алюминий / полиуретан	шариковый
567250T	Колесо 5607-T-250-Ш	250	135X110	105X80	292	850	алюминий / полиуретан	шариковый



## СЕРИЯ 54 **NEW**



350...1100 кг



-20...+80°C

**Колесо:** Основание колеса выполнено из полиамида темно серого цвета. Контактный слой из полиуретана желтого цвета. Твердость колеса 97 Shore A. В колесе установлены два прецизионных шариковых подшипника.

**Кронштейн** Усиленный толстостенный, прессованный из листовой стали. Толщина стали поворотной вилки составляет 4 мм., а крепежной площадки 6 мм. (кроме позиций 542100 и 547100.). Кронштейн оцинкован. В поворотном механизме герметизированный двухрядный шарикоподшипник с усиленными вкладышами и закалёнными шариками в поворотном узле. Усиленный поворотный кронштейн может комплектоваться различными системами блокировки колеса и поворотного механизма. Подшипники поворотного механизма стянуты стальным болтом и зафиксированы гайкой. Ось колеса на болту.

**Эксплуатационные характеристики:** усиленные колеса и ролики из полиуретана применяются на ровных поверхностях. Они с успехом применяются на бетонных и наливных полах. Полиуретановая ошиновка колеса серии 54 устойчива к разрывам, но более подвержена истиранию, чем таковая на колесах серии 55 и серии 56 вследствие большей жесткости контактного слоя. Полиуретановый контактный слой устойчив к воздействию отдельных нефтепродуктов, минеральных масел и слабых кислот. На усиленных колесах серии 54 наблюдается самое выгодное среди полиуретановых колес соотношение стоимости колеса к массе перевозимого груза при нагрузках на одно колесо от 600 до 1100 кг. Усиленные колеса и ролики серии 54 представлены на украинском рынке с 2010 года. Они успешно эксплуатируются на различном строительном и специальном оборудовании, а также на оборудовании для перевозки тяжелых механизмов, которые нужно перемещать с низкой периодичностью.

### 1 КОЛЕСА БЕЗ КРОНШТЕЙНА С ШАРИКОВЫМ ПОДШИПНИКОМ

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
540100	Колесо 54-100x40-Ш	100	40	15	40	350	полиамид / полиуретан	шариковый
540125	Колесо 54-125x45-Ш	125	45	20	49	400	полиамид / полиуретан	шариковый
540150	Колесо 54-150x50-Ш	150	50	20	55	600	полиамид / полиуретан	шариковый
540160	Колесо 54-160x50-Ш	160	50	20	55	700	полиамид / полиуретан	шариковый
540200	Колесо 54-200x57-Ш	200	57	20	60	1100	полиамид / полиуретан	шариковый

### 2 КОЛЕСА ПОВОРОТНЫЕ С КРЕПЁЖНОЙ ПАНЕЛЮ

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
542082	Колесо 5402-Т-082-Ш	82	135x110	105x80	134	450	полиамид / полиуретан	шариковый
542100	Колесо 5402-Т-100-Ш	100	105x86	80x60	129	300	полиамид / полиуретан	шариковый
542101	Колесо 5402-Т-101-Ш	100	135x110	105x80	143	350	полиамид / полиуретан	шариковый
542125	Колесо 5402-Т-125-Ш	125	135x110	105x80	165	400	полиамид / полиуретан	шариковый
542150	Колесо 5402-Т-150-Ш	150	135x110	105x80	194	600	полиамид / полиуретан	шариковый
542160	Колесо 5402-Т-160-Ш	160	135x110	105x80	199	700	полиамид / полиуретан	шариковый
542200	Колесо 5402-Т-200-Ш	200	135x110	105x80	240	800	полиамид / полиуретан	шариковый

### 3 КОЛЕСА ПОВОРОТНЫЕ С КРЕПЁЖНОЙ ПАНЕЛЮ И ТОРМОЗОМ

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
544082	Колесо 5404-Т-082-Ш	82	135x110	105x80	134	450	полиамид / полиуретан	шариковый
544101	Колесо 5404-Т-101-Ш	100	135x110	105x80	143	350	полиамид / полиуретан	шариковый
544125	Колесо 5404-Т-125-Ш	125	135x110	105x80	165	400	полиамид / полиуретан	шариковый
544150	Колесо 5404-Т-150-Ш	150	135x110	105x80	194	600	полиамид / полиуретан	шариковый
544160	Колесо 5404-Т-160-Ш	160	135x110	105x80	199	700	полиамид / полиуретан	шариковый
544200	Колесо 5404-Т-200-Ш	200	135x110	105x80	240	800	полиамид / полиуретан	шариковый

### 4 КОЛЕСА НЕПОВОРОТНЫЕ С КРЕПЁЖНОЙ ПАНЕЛЮ

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
547082	Колесо 5407-Т-082-Ш	82	135x110	105x80	134	450	полиамид / полиуретан	шариковый
547100	Колесо 5407-Т-100-Ш	100	105x86	80x60	129	300	полиамид / полиуретан	шариковый
547101	Колесо 5407-Т-101-Ш	100	135x110	105x80	143	350	полиамид / полиуретан	шариковый
547125	Колесо 5407-Т-125-Ш	125	135x110	105x80	165	400	полиамид / полиуретан	шариковый
547150	Колесо 5407-Т-150-Ш	150	135x110	105x80	194	600	полиамид / полиуретан	шариковый
547160	Колесо 5407-Т-160-Ш	160	135x110	105x80	199	700	полиамид / полиуретан	шариковый
547200	Колесо 5407-Т-200-Ш	200	135x110	105x80	240	800	полиамид / полиуретан	шариковый

# КОЛЁСА БОЛЬШЕГРУЗНЫЕ

## СЕРИЯ 55



**Колесо:** основание колеса выполнено из чугуна или стали. Контактный слой из полиуретана, отлитого под давлением. Твердость колеса 91±2 Shore A. В колесе установлены два прецизионных шариковых подшипника.

**Кронштейн:** усиленный толстостенный, прессованный из листовой стали, либо сварной. Кронштейн оцинкован либо окрашен полимерной эмалью. В поворотном механизме герметизированный двухрядный шарикоподшипник с усиленными вкладышами и закалёнными шариками в поворотном узле. Усиленный поворотный кронштейн может комплектоваться различными системами блокировки колеса и поворотного механизма. Подшипники поворотного механизма стянуты стальным болтом и зафиксированы гайкой. Ось колеса на болту.

**Эксплуатационные характеристики:** большегрузные колеса и ролики из полиуретана применяются при необходимости перемещать особо тяжелые грузы на ровных поверхностях. Колеса серии 55 применяются для передвижения станков и различных механизмов на скорости до 4 км/ч и используются, как правило, внутри помещений.

### 1 КОЛЁСА БЕЗ КРОНШТЕЙНА С ШАРИКОВЫМ ПОДШИПНИКОМ

Код	Модель	⌀ мм	h мм	⊙ мм	⊕ мм	⚖ кг	Материал: диск / шина	Подшипник
550080	Колесо 55-080x20-Ш	80	20	12	10	150	чугун / полиуретан	шариковый
550100	Колесо 55-100x30-Ш	100	30	15	30	225	чугун / полиуретан	шариковый
550101	Колесо 55-101x50-Ш	100	50	20	60	400	чугун / полиуретан	шариковый
550125	Колесо 55-125x30-Ш	125	30	15	30	300	чугун / полиуретан	шариковый
550126	Колесо 55-126x50-Ш	125	50	20	60	500	чугун / полиуретан	шариковый
550150	Колесо 55-150x50-Ш	150	50	20	50	650	чугун / полиуретан	шариковый
550175	Колесо 55-175x40-Ш	175	40	20/25	40	650	чугун / полиуретан	шариковый
550200	Колесо 55-200x45-Ш	200	45	20/25	45	800	чугун / полиуретан	шариковый
550201	Колесо 55-201x50-Ш	200	50	20/25	60	1100	чугун / полиуретан	шариковый
550202	Колесо 55-202x80-Ш	200	80	30	80	1600	чугун / полиуретан	шариковый
550250	Колесо 55-250x60-Ш	250	60	25	60	1400	чугун / полиуретан	шариковый
550251	Колесо 55-251x80-Ш	250	80	30	80	1800	чугун / полиуретан	шариковый
550300	Колесо 55-300x70-Ш	300	70	30	70	2200	чугун / полиуретан	шариковый
550301	Колесо 55-301x100-Ш	300	100	40	100	2800	чугун / полиуретан	шариковый
550400	Колесо 55-400x100-Ш	400	100	40	100	4000	чугун / полиуретан	шариковый
550500	Колесо 55-500x100-Ш	500	100	50	100	4500	чугун / полиуретан	шариковый

**2 КОЛЕСА ПОВОРОТНЫЕ С КРЕПЁЖНОЙ ПАНЕЛЬЮ**

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
552080	Колесо 5502-T-080-Ш	80	135x110	105x80	133	600	сталь / полиуретан	шариковый
552101	Колесо 5502-T-101-Ш	100	135x110	105x80	143	400	чугун / полиуретан	шариковый
552126	Колесо 5502-T-126-Ш	125	135x110	105x80	165	500	чугун / полиуретан	шариковый
552150	Колесо 5502-T-150-Ш	150	135x110	105x80	194	650	чугун / полиуретан	шариковый
552175	Колесо 5502-T-175-Ш	175	135x110	105x80	228	650	чугун / полиуретан	шариковый
552200	Колесо 5502-T-200-Ш	200	135x110	105x80	240	800	чугун / полиуретан	шариковый
552201	Колесо 5502-T-201-Ш	200	135x110	105x80	260	1100	чугун / полиуретан	шариковый
552250	Колесо 5502-T-250-Ш	250	175x140	140x105	305	1400	чугун / полиуретан	шариковый
552300	Колесо 5502-T-300-Ш	300	200x200	160x160	370	1800	чугун / полиуретан	шариковый

**3 КОЛЕСА ПОВОРОТНЫЕ С КРЕПЁЖНОЙ ПАНЕЛЬЮ И ТОРМОЗОМ**

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
554080	Колесо 5504-T-080-Ш	80	135x110	105x80	133	600	сталь / полиуретан	шариковый
554101	Колесо 5504-T-101-Ш	100	135x110	105x80	143	400	чугун / полиуретан	шариковый
554126	Колесо 5504-T-126-Ш	125	135x110	105x80	165	500	чугун / полиуретан	шариковый
554150	Колесо 5504-T-150-Ш	150	135x110	105x80	194	650	чугун / полиуретан	шариковый
554175	Колесо 5504-T-175-Ш	175	135x110	105x80	228	650	чугун / полиуретан	шариковый
554200	Колесо 5504-T-200-Ш	200	135x110	105x80	240	800	чугун / полиуретан	шариковый
554201	Колесо 5504-T-201-Ш	200	135x110	105x80	260	1100	чугун / полиуретан	шариковый

**4 КОЛЕСА НЕПОВОРОТНЫЕ С КРЕПЁЖНОЙ ПАНЕЛЬЮ**

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
557080	Колесо 5507-T-080-Ш	80	135x110	105x80	133	600	сталь / полиуретан	шариковый
557101	Колесо 5507-C-101-Ш	100	135x100	105x80	143	400	чугун / полиуретан	шариковый
557126	Колесо 5507-T-126-Ш	125	135x110	105x80	165	500	чугун / полиуретан	шариковый
557150	Колесо 5507-T-150-Ш	150	135x110	105x80	194	650	чугун / полиуретан	шариковый
557175	Колесо 5507-T-175-Ш	175	135x110	105x80	228	650	чугун / полиуретан	шариковый
557200	Колесо 5507-T-200-Ш	200	135x110	105x80	240	800	чугун / полиуретан	шариковый
557201	Колесо 5507-T-201-Ш	200	135x110	105x80	260	1100	чугун / полиуретан	шариковый
557250	Колесо 5507-T-250-Ш	250	175x140	140x105	305	1400	чугун / полиуретан	шариковый
557300	Колесо 5507-T-300-Ш	300	200x200	160x160	370	1800	чугун / полиуретан	шариковый

## СЕРИЯ 58



**Колесо:** основание колеса выполнено из высокопрочного чугуна. Контактный слой из полиуретана, отлитого под давлением. Твердость колеса  $91 \pm 2$  Shore A. В каждом колесе установлены два прецизионных шариковых подшипника. Основание колеса окрашено полимерной эмалью чёрного цвета.

**Кронштейн:** особо прочный сварной из толстостенной стали. Окрашен полимерной эмалью чёрного цвета. В поворотном механизме герметизированный упорный шарикоподшипник работает в паре с усиленным коническим роликовым подшипником. Детали поворотного механизма стянуты стальным болтом и зафиксированы застопорённой гайкой. Ось колеса на болту.

**Эксплуатационные характеристики:** сдвоенные большегрузные колеса с полиуретановой ошиновкой применяются при необходимости перемещать максимально тяжелые грузы на абсолютно ровной поверхности. Колеса серии 58 применяются для перемещения станков и различных тяжёлых механизмов на скорости до 4 км в час и используются внутри помещений.

**1 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ С КРЕПЁЖНОЙ ПАНЕЛЮ**

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
582080	Колесо 5802-ТТ-080-Ш	80	105x86	80x60	119	300	чугун / полиуретан	шариковый
582100	Колесо 5802-ТТ-100-Ш	100	135x110	105x80	143	450	чугун / полиуретан	шариковый
582125	Колесо 5802-ТТ-125-Ш	125	170x170	130x130	197	750	чугун / полиуретан	шариковый
582150	Колесо 5802-ТТ-150-Ш	150	170x170	130x130	210	1000	чугун / полиуретан	шариковый
582175	Колесо 5802-ТТ-175-Ш	175	200x200	160x160	257	1300	чугун / полиуретан	шариковый
582200	Колесо 5802-ТТ-200-Ш	200	200x200	160x160	270	2000	чугун / полиуретан	шариковый
582250	Колесо 5802-ТТ-250-Ш	250	230x230	190x190	320	2800	чугун / полиуретан	шариковый
582300	Колесо 5802-ТТ-300-Ш	300	230x230	190x190	375	4000	чугун / полиуретан	шариковый
582400	Колесо 5802-ТТ-400-Ш	400	315x315	250x250	580	6000	чугун / полиуретан	шариковый
582500	Колесо 5802-ТТ-500-Ш	500	315x315	250x250	630	7000	чугун / полиуретан	шариковый

**2 КОЛЁСА НЕПОВОРОТНЫЕ С КРЕПЁЖНОЙ ПАНЕЛЮ**

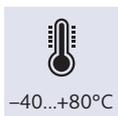
Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
587080	Колесо 5807-ТТ-080-Ш	80	105x86	80x60	119	300	чугун / полиуретан	шариковый
587100	Колесо 5807-ТТ-100-Ш	100	135x110	105x80	143	450	чугун / полиуретан	шариковый
587125	Колесо 5807-ТТ-125-Ш	125	170x170	130x130	197	750	чугун / полиуретан	шариковый
587150	Колесо 5807-ТТ-150-Ш	150	170x170	130x130	210	1000	чугун / полиуретан	шариковый
587175	Колесо 5807-ТТ-175-Ш	175	200x200	160x160	257	1300	чугун / полиуретан	шариковый
587200	Колесо 5807-ТТ-200-Ш	200	200x200	160x160	270	2000	чугун / полиуретан	шариковый
587250	Колесо 5807-ТТ-250-Ш	250	230x230	190x190	320	2800	чугун / полиуретан	шариковый
587300	Колесо 5807-ТТ-300-Ш	300	230x230	190x190	375	4000	чугун / полиуретан	шариковый
587400	Колесо 5807-ТТ-400-Ш	400	315x315	250x250	580	6000	чугун / полиуретан	шариковый
587500	Колесо 5807-ТТ-500-Ш	500	315x315	250x250	630	7000	чугун / полиуретан	шариковый

# КОЛЁСА ИЗ ПОЛИАМИДА

## СЕРИЯ 45



300...1000 кг



-40...+80°C

**Колесо:** изготовлено методом литья под давлением из высококачественного полиамида 6 белого цвета. В колесе установлены два шариковых подшипника. При производстве полиамида используются исключительно первичные материалы. Вторичное сырье не допускается.

**Кронштейн:** усиленный толстостенный, прессованный из листовой стали. Толщина стали поворотной вилки составляет 4 мм., а крепежной площадки 6 мм. (кроме позиций 452100, 452125 и их производных). Кронштейн оцинкован. В поворотном механизме герметизированный двухрядный шарикоподшипник с усиленными вкладышами и закалёнными шариками в поворотном узле. Усиленный поворотный кронштейн может комплектоваться различными системами блокировки колеса и поворотного механизма. Подшипники поворотного механизма стянуты стальным болтом и зафиксированы гайкой. Ось колеса на болту.

**Эксплуатационные характеристики:** большегрузные колеса из полиамида обладают высокой механической прочностью и низким сопротивлением качению, они коррозионноустойчивы и противостоят воздействию множества агрессивных химических веществ и соединений. Колеса и ролики серии 45 применяются в строительной индустрии, химических производствах, подъемных механизмах и различном транспортном оборудовании. Из всех большегрузных колес и роликов серия 45 имеет самое низкое ценовое предложение и массово используется на строительных лесах и оборудовании для транспортировки стекла и его производных.

Колеса серии 45 эффективно эксплуатируются исключительно на ровных бетонных и наливных полах.



УСИЛЕННЫЕ КОЛЁСА И РОЛИКИ ИЗ ПОЛИАМИДА. СЕРИЯ 45

### 1 КОЛЁСА БЕЗ КРОНШТЕЙНА С ШАРИКОВЫМ ПОДШИПНИКОМ

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
450100	Колесо 45-100x35-Ш	100	35	15	40	450	полиамид	шариковый
450101	Колесо 45-101x40-Ш	100	40	15	45	650	полиамид	шариковый
450125	Колесо 45-125x35-Ш	125	35	15	40	500	полиамид	шариковый
450126	Колесо 45-126x45-Ш	125	45	20	58	750	полиамид	шариковый
450150	Колесо 45-150x45-Ш	150	45	20	58	700	полиамид	шариковый
450151	Колесо 45-151x45-Ш	150	45	20	58	1000	полиамид	шариковый
450200	Колесо 45-200x50-Ш	200	50	20	58	800	полиамид	шариковый

### 2 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ С КРЕПЁЖНОЙ ПАНЕЛЮ

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
452082	Колесо 4502-T-082-Ш	82	135x110	105x80	134	600	полиамид	шариковый
452100	Колесо 4502-T-100-Ш	100	105x86	80x60	129	300	полиамид	шариковый
452101	Колесо 4502-T-101-Ш	100	135x110	105x80	143	600	полиамид	шариковый
452125	Колесо 4502-T-125-Ш	125	105x86	80x60	154	300	полиамид	шариковый
452126	Колесо 4502-T-126-Ш	125	135x110	105x80	165	700	полиамид	шариковый
452150	Колесо 4502-T-150-Ш	150	135x110	105x80	194	700	полиамид	шариковый
452200	Колесо 4502-T-200-Ш	200	135x110	105x80	240	800	полиамид	шариковый

### 3 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ С КРЕПЁЖНОЙ ПАНЕЛЮ И ТОРМОЗОМ

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
454082	Колесо 4504-T-082-Ш	82	135x110	105x80	134	600	полиамид	шариковый
454101	Колесо 4504-T-101-Ш	100	135x110	105x80	143	600	полиамид	шариковый
454126	Колесо 4504-T-126-Ш	125	135x110	105x80	165	700	полиамид	шариковый
454150	Колесо 4504-T-150-Ш	150	135x110	105x80	194	700	полиамид	шариковый
454200	Колесо 4504-T-200-Ш	200	135x110	105x80	240	800	полиамид	шариковый

### 4 КОЛЁСА НЕПОВОРОТНЫЕ С КРЕПЁЖНОЙ ПАНЕЛЮ

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
457082	Колесо 4507-T-082-Ш	82	135x110	105x80	134	600	полиамид	шариковый
457100	Колесо 4507-T-100-Ш	100	105x86	80x60	129	300	полиамид	шариковый
457101	Колесо 4507-T-101-Ш	100	135x110	105x80	143	600	полиамид	шариковый
457125	Колесо 4507-T-125-Ш	125	105x86	80x60	154	300	полиамид	шариковый
457126	Колесо 4507-T-126-Ш	125	135x110	105x80	165	700	полиамид	шариковый
457150	Колесо 4507-T-150-Ш	150	135x110	105x80	194	700	полиамид	шариковый
457200	Колесо 4507-T-200-Ш	200	135x110	105x80	240	800	полиамид	шариковый

## СЕРИЯ 46



**Колесо:** изготовлено методом литья под давлением из высококачественного полиамида 6 белого цвета. Подшипник скольжения. Колеса произведены из первичного материала.

**Кронштейн:** прессованный из листовой стали, оцинкован и хромирован, двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле. Подшипник защищен пластиковым пыльником. Ось колеса на болту.

Тормозной механизм, установленный на кронштейнах, блокирует поворотный узел и одновременно фиксирует вращение колеса. Все элементы тормозной системы выполнены из металла.

**Эксплуатационные характеристики:** колёса из полиамида обладают высокой механической прочностью и низким сопротивлением качению, они коррозионноустойчивы и противостоят воздействию множества агрессивных химических веществ и соединений. Ролики с легкостью подвергаются санитарной обработке, так как отличаются гладкой поверхностью.

Колёса и ролики серии 46 применяются на предприятиях общественного питания, сырных и колбасных цехах. Также находят применение в медицине и на различном лабораторном и технологическом оборудовании.

### 1 КОЛЁСА БЕЗ КРОНШТЕЙНА С ПОДШИПНИКОМ СКОЛЬЖЕНИЯ

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
460080	Колесо 46-080x30-B	80	30	12	40	150	полиамид	скольжения
460100	Колесо 46-100x30-B	100	30	12	40	175	полиамид	скольжения
460125	Колесо 46-125x40-B	125	40	15	50	300	полиамид	скольжения
460151	Колесо 46-151x40-B	150	40	15	50	400	полиамид	скольжения
460150	Колесо 46-150x40-B	150	40	20	58	350	полиамид	скольжения
460160	Колесо 46-160x45-B	160	45	20	58	350	полиамид	скольжения
460175	Колесо 46-175x45-B	175	45	20	58	475	полиамид	скольжения
460200	Колесо 46-200x50-B	200	50	20	58	550	полиамид	скольжения

### 2 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ С КРЕПЁЖНОЙ ПАНЕЛЮ

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
462080	Колесо 4602-С-080-B	80	100x80	80x60	109	150	полиамид	скольжения
462100	Колесо 4602-С-100-B	100	100x80	80x60	129	175	полиамид	скольжения
462125	Колесо 4602-С-125-B	125	100x80	80x60	151	220	полиамид	скольжения
462150	Колесо 4602-С-150-B	150	140x110	105x80	190	300	полиамид	скольжения
462160	Колесо 4602-С-160-B	160	140x110	105x80	195	300	полиамид	скольжения
462200	Колесо 4602-С-200-B	200	140x110	105x80	234	350	полиамид	скольжения



### 3 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ С КРЕПЁЖНОЙ ПАНЕЛЬЮ И ТОРМОЗОМ

Код	Модель	 ММ	 ММ	 ММ	 ММ	 КГ	Материал: диск / шина	Подшипник
464080	Колесо 4604-C-080-B	80	100x80	80x60	109	150	полиамид	скольжения
464100	Колесо 4604-C-100-B	100	100x80	80x60	129	175	полиамид	скольжения
464125	Колесо 4604-C-125-B	125	100x80	80x60	151	220	полиамид	скольжения
464150	Колесо 4604-C-150-B	150	140x110	105x80	190	300	полиамид	скольжения
464160	Колесо 4604-C-160-B	160	140x110	105x80	195	300	полиамид	скольжения
464200	Колесо 4604-C-200-B	200	140x110	105x80	234	350	полиамид	скольжения

### 4 КОЛЁСА НЕПОВОРОТНЫЕ С КРЕПЁЖНОЙ ПАНЕЛЬЮ

Код	Модель	 ММ	 ММ	 ММ	 ММ	 КГ	Материал: диск / шина	Подшипник
467080	Колесо 4607-C-080-B	80	100x80	80x60	109	150	полиамид	скольжения
467100	Колесо 4607-C-100-B	100	100x80	80x60	129	175	полиамид	скольжения
467125	Колесо 4607-C-125-B	125	100x80	80x60	151	220	полиамид	скольжения
467150	Колесо 4607-C-150-B	150	140x110	105x80	190	300	полиамид	скольжения
467160	Колесо 4607-C-160-B	160	140x110	105x80	195	300	полиамид	скольжения
467200	Колесо 4607-C-200-B	200	140x110	105x80	234	350	полиамид	скольжения

### 5 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ С ОТВЕРСТИЕМ

Код	Модель	 ММ	 ММ	 ММ	 ММ	 КГ	Материал: диск / шина	Подшипник
465080	Колесо 4605-C-080-B	80	12	35	110	150	полиамид	скольжения
465100	Колесо 4605-C-100-B	100	12	39	128	175	полиамид	скольжения
465125	Колесо 4605-C-125-B	125	12	35	151	220	полиамид	скольжения
465150	Колесо 4605-C-150-B	150	16	52	184	300	полиамид	скольжения
465160	Колесо 4605-C-160-B	160	16	57	189	300	полиамид	скольжения
465200	Колесо 4605-C-200-B	200	16	62	228	350	полиамид	скольжения

### 6 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ С ОТВЕРСТИЕМ И ТОРМОЗОМ

Код	Модель	 ММ	 ММ	 ММ	 ММ	 КГ	Материал: диск / шина	Подшипник
466080	Колесо 4606-C-080-B	80	12	35	110	150	полиамид	скольжения
466100	Колесо 4606-C-100-B	100	12	39	128	175	полиамид	скольжения
466125	Колесо 4606-C-125-B	125	12	35	151	220	полиамид	скольжения
466150	Колесо 4606-C-150-B	150	16	52	184	300	полиамид	скольжения
466160	Колесо 4606-C-160-B	160	16	57	189	300	полиамид	скольжения
466200	Колесо 4606-C-200-B	200	16	62	228	350	полиамид	скольжения

# КОЛЁСА И РОЛИКИ ТЕРМОСТОЙКИЕ СЕРИЯ 41



**Колесо:** жаростойкое из высококачественного алюминия. Подшипник скольжения, смазочный ниппель в ступице колеса. Контактная поверхность колеса имеет сферическую форму. Диапазон рабочих температур от -40 до +400 °С.

**Кронштейн:** специальный термостойкий кронштейн изготовлен из прессованной стали и оцинкован. Двухрядный шариковый подшипник в поворотном узле. Интервал между шариками в сепараторе определен таким образом, чтобы при расширении от воздействия температуры металл кронштейна не препятствовал функциональной работе механизма поворота. Поворотный узел может быть разобран для профилактической чистки деталей механизма, который обработан термостойкой смазкой. Термостойкая смазка предотвращает коррозию шарикового сепаратора и выгорание цинкового покрытия кронштейна. Ось колеса на болту.

**Эксплуатационные характеристики:** колёса и ролики серии 41 предназначены для применения в перерабатывающих цехах и пекарнях. Используются внутри помещения и рассчитаны на эксплуатацию со скоростью передвижения до 4 км/ч. Колёса устойчивы к воздействию множества агрессивных веществ и соединений. По износостойкости и сохранности поверхности пола занимают среднюю позицию между колёсами из термопластичной смолы и колёсами из чугуна.

Колесо обработано термостойкой пастой Wolfrakote top paste (от -25 до +1000 °С, после + 200 °С работает как сухая смазка). В состав пасты входят углеводородное масло и неорганические твёрдые смазочные вещества. Паста не содержит свинец, никель, кадмий, барий и галогены. Имеет пищевой допуск. Паста имеется в свободной продаже. Расфасована в ёмкости от 2 до 750 г.

## 1 КОЛЁСА БЕЗ КРОНШТЕЙНА С ПОДШИПНИКОМ СКОЛЬЖЕНИЯ

Код	Модель	⌀ мм	h мм	⊙ мм	⊕ мм	⚖ кг	Материал: диск / шина	Подшипник
410080	Колесо 41-080x35-B	80	35	12	39	150	алюминий	скольжения
410100	Колесо 41-100x35-B	100	35	12	39	160	алюминий	скольжения
410125	Колесо 41-125x40-B	125	40	14	48	200	алюминий	скольжения
410150	Колесо 41-150x50-B	150	50	20	58	220	алюминий	скольжения
410200	Колесо 41-200x50-B	200	50	20	58	250	алюминий	скольжения

## 2 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ С КРЕПЁЖНОЙ ПАНЕЛЬЮ

Код	Модель	⌀ мм	⊕ мм	⊕ мм	⊕ мм	⚖ кг	Материал: диск / шина	Подшипник
412080	Колесо 4102-C-080-B	80	100x85	80x60	108	150	алюминий	скольжения
412100	Колесо 4102-C-100-B	100	100x85	80x60	128	160	алюминий	скольжения
412125	Колесо 4102-C-125-B	125	115x85	80x60	153	200	алюминий	скольжения
412150	Колесо 4102-C-150-B	150	140x110	105x80	192	220	алюминий	скольжения
412200	Колесо 4102-C-200-B	200	140x110	105x80	235	250	алюминий	скольжения

**3 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ С КРЕПЁЖНОЙ ПАНЕЛЬЮ И ТОРМОЗОМ**

Код	Модель	 ММ	 ММ	 ММ	 ММ	 КГ	Материал: диск / шина	Подшипник
414080	Колесо 4104-С-080-В	80	100x85	80x60	108	150	алюминий	скольжения
414100	Колесо 4104-С-100-В	100	100x85	80x60	128	160	алюминий	скольжения
414125	Колесо 4104-С-125-В	125	115x85	80x60	153	200	алюминий	скольжения
414150	Колесо 4104-С-150-В	150	140x110	105x80	192	220	алюминий	скольжения
414200	Колесо 4104-С-200-В	200	140x110	105x80	235	250	алюминий	скольжения

**4 КОЛЁСА НЕПОВОРОТНЫЕ С КРЕПЁЖНОЙ ПАНЕЛЬЮ**

Код	Модель	 ММ	 ММ	 ММ	 ММ	 КГ	Материал: диск / шина	Подшипник
417080	Колесо 4107-С-080-В	80	100x85	80x60	108	150	алюминий	скольжения
417100	Колесо 4107-С-100-В	100	100x85	80x60	128	160	алюминий	скольжения
417125	Колесо 4107-С-125-В	125	115x85	80x60	153	200	алюминий	скольжения
417150	Колесо 4107-С-150-В	150	140x110	105x80	192	220	алюминий	скольжения
417200	Колесо 4107-С-200-В	200	140x110	105x80	235	250	алюминий	скольжения

**5 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ С ОТВЕРСТИЕМ**

Код	Модель	 ММ	 ММ	 ММ	 ММ	 КГ	Материал: диск / шина	Подшипник
415080	Колесо 4105-С-080-В	80	12	35	110	150	алюминий	скольжения
415100	Колесо 4105-С-100-В	100	12	39	128	160	алюминий	скольжения
415125	Колесо 4105-С-125-В	125	12	35	151	200	алюминий	скольжения
415150	Колесо 4105-С-150-В	150	16	52	184	220	алюминий	скольжения
415200	Колесо 4105-С-200-В	200	16	62	228	250	алюминий	скольжения

**6 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ С ОТВЕРСТИЕМ И ТОРМОЗОМ**

Код	Модель	 ММ	 ММ	 ММ	 ММ	 КГ	Материал: диск / шина	Подшипник
416080	Колесо 4106-С-080-В	80	12	35	110	150	алюминий	скольжения
416100	Колесо 4106-С-100-В	100	12	39	128	160	алюминий	скольжения
416125	Колесо 4106-С-125-В	125	12	35	151	200	алюминий	скольжения
416150	Колесо 4106-С-150-В	150	16	52	184	220	алюминий	скольжения
416200	Колесо 4106-С-200-В	200	16	62	228	250	алюминий	скольжения

## СЕРИЯ 43



150...300 кг



-40...+300°C

**Колесо:** термостойкое из особого фенольного состава с добавлением специальных волокон, отлитых под высоким давлением и при высокой температуре. Подшипник скольжения.

**Кронштейн (серия 43):** Специальный термостойкий кронштейн изготовлен из прессованной стали и оцинкован. Двухрядный шариковый подшипник в поворотном узле. Интервал между шариками в сепараторе определен таким образом, чтобы при расширении от воздействия температуры металл кронштейна не препятствовал функциональной работе механизма поворота. Поворотный узел может быть разобран для профилактической чистки деталей механизма, который обработан термостойкой смазкой. Термостойкая смазка предотвращает коррозию шарикового сепаратора и выгорание цинкового покрытия кронштейна. Ось колеса на болту.

**Эксплуатационные характеристики:** термостойкие колеса и ролики серии 43 предназначены для применения в перерабатывающих цехах и пекарнях. Используются внутри помещения и рассчитаны на эксплуатацию со скоростью передвижения до 4 км/ч. Колеса устойчивы к воздействию воды, большинства органических растворителей, масел, кислот и многих других агрессивных сред; нетоксичны при воздействии высоких температур и открытого огня; сертифицированы для применения в пищевой промышленности и в других областях при рабочей температуре до +280 °C (кратковременно до +300 °C). Колеса обеспечивают надёжную работу в холодильных камерах при температуре до -40 °C. Кроме того, сохраняют работоспособность при тепловых ударах (резком повышении или понижении температуры), а также при повышении температуры до +350 °C в течении 60 секунд. Колеса отличаются бережным отношением к поверхности пола.

Колеса термостойкие из фенольной смолы обработаны термостойкой пастой Wolfrakote top paste (от -25 °C до +1000 °C, после +200 °C работает как сухая смазка). В состав пасты входят углеводородное масло и неорганические твердые смазочные вещества. Паста не содержит свинец, никель, кадмий, барий и галогены. Имеет пищевой допуск. Паста имеется в свободной продаже. Расфасована в емкости от 2 до 750 г.

**1 КОЛЁСА БЕЗ КРОНШТЕЙНА С ПОДШИПНИКОМ СКОЛЬЖЕНИЯ**

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
430080	Колесо 43-080x35-B	80	35	12	40	150	термопластичная смола	скольжения
430100	Колесо 43-100x35-B	100	35	12	40	180	термопластичная смола	скольжения
430125	Колесо 43-125x40-B	125	40	15	48	250	термопластичная смола	скольжения
430150	Колесо 43-150x45-B	150	45	20	58	300	термопластичная смола	скольжения
430160	Колесо 43-160x50-B	160	50	20	58	250	термопластичная смола	скольжения
430200	Колесо 43-200x50-B	200	50	20	58	300	термопластичная смола	скольжения

**2 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ С КРЕПЕЖНОЙ ПАНЕЛЬЮ**

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
432080	Колесо 4302-C-080-B	80	100x85	80x60	108	150	термопластичная смола	скольжения
432100	Колесо 4302-C-100-B	100	100x85	80x60	128	170	термопластичная смола	скольжения
432125	Колесо 4302-C-125-B	125	115x85	80x60	153	220	термопластичная смола	скольжения
432150	Колесо 4302-C-150-B	150	140x110	105x80	192	300	термопластичная смола	скольжения
432160	Колесо 4302-C-160-B	160	140x110	105x80	197	250	термопластичная смола	скольжения
432200	Колесо 4302-C-200-B	200	140x110	105x80	235	300	термопластичная смола	скольжения

**3 КОЛЁСА НЕПОВОРОТНЫЕ С КРЕПЕЖНОЙ ПАНЕЛЬЮ**

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
437080	Колесо 4307-C-080-B	80	100x85	80x60	108	150	термопластичная смола	скольжения
437100	Колесо 4307-C-100-B	100	100x85	80x60	128	170	термопластичная смола	скольжения
437125	Колесо 4307-C-125-B	125	115x85	80x60	153	220	термопластичная смола	скольжения
437150	Колесо 4307-C-150-B	150	140x110	105x80	192	300	термопластичная смола	скольжения
437160	Колесо 4307-C-160-B	160	140x110	105x80	197	250	термопластичная смола	скольжения
437200	Колесо 4307-C-200-B	200	140x110	105x80	235	300	термопластичная смола	скольжения

**4 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ С ОТВЕРСТИЕМ**

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
435080	Колесо 4305-C-080-B	80	12	35	110	150	термопластичная смола	скольжения
435100	Колесо 4305-C-100-B	100	12	39	128	160	термопластичная смола	скольжения
435125	Колесо 4305-C-125-B	125	12	35	151	220	термопластичная смола	скольжения
435150	Колесо 4305-C-150-B	150	16	52	184	300	термопластичная смола	скольжения
435160	Колесо 4305-C-160-B	160	16	57	189	250	термопластичная смола	скольжения
435200	Колесо 4305-C-200-B	200	16	62	228	300	термопластичная смола	скольжения



## СЕРИЯ 44, 48



160...300 кг



-100...+300°C

**Колесо NORMA:** Колесо термостойкое из чугуна, подшипник скольжения. Контактная поверхность колес подвергается дополнительной токарной обработке.

**Колесо MEDIUM:** Колесо термостойкое из чугуна, подшипник скольжения, смазочный ниппель. Колесо окрашено термостойкой эмалью. Контактная поверхность колес подвергается дополнительной токарной обработке.

**Колесо PROFESSIONAL:** Колесо термостойкое из чугуна, роликовый подшипник, смазочный ниппель. Контактная поверхность колес подвергается дополнительной токарной обработке.

**Кронштейн NORMA (СЕРИЯ 44):** Кронштейн изготовлен из прессованной стали, оцинкован, двухрядный шариковый подшипник в поворотном узле. Ось колеса на болту.

**Кронштейн MEDIUM (СЕРИЯ 48):** Кронштейн усиленный. Изготовлен из прессованной стали, оцинкован и хромирован. Двухрядный шариковый подшипник в поворотном узле, ось колеса на болту.

**Кронштейн PROFESSIONAL (СЕРИЯ 48):** Усиленный стальной сварной, оцинкован и хромирован, двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле с защитными уплотнениями и смазочным ниппелем, части поворотного узла скреплены болтом с застопоренной гайкой, ось колеса на болту.

**Эксплуатационные характеристики:** Термостойкие колеса и ролики из чугуна изнашиваются неинтенсивно и предназначены для применения на тележках и передвижном оборудовании в промышленных печах. Используются внутри помещения и рассчитаны на эксплуатацию со скоростью передвижения до 4 км/ч. Обладают низким сопротивлением качению, высокой устойчивостью к воздействию множества агрессивных веществ. Колеса обеспечивают надёжную работу в диапазоне температур от -100 до +300 °С. Кроме того, сохраняют работоспособность при тепловых ударах (резком повышении или понижении температуры). Используются преимущественно на полах с металлическим или чугунным покрытием а также на полах из гранитной крошки.

Колесо обработано термостойкой пастой Wolfrakote top paste (от -25 до +1000 °С, после +200 °С работает как сухая смазка). В состав пасты входят углеводородное масло и неорганические твёрдые смазочные вещества. Паста не содержит свинец, никель, кадмий, барий и галогены. Имеет пищевой допуск. Паста имеется в свободной продаже. Расфасована в ёмкости от 2 до 750 г.



### 1 КОЛЁСА БЕЗ КРОНШТЕЙНА С ПОДШИПНИКОМ СКОЛЬЖЕНИЯ NORMA

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
440100	Колесо 44-100x32-B	100	32	8	35	160	чугун	скольжения

### 2 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ NORMA

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
442100	Колесо 4402-C-100-B	100	100x80	80x60	129	160	чугун	скольжения

### 3 КОЛЁСА НЕПОВОРОТНЫЕ NORMA

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
447100	Колесо 4407-C-100-B	100	100x80	80x60	129	160	чугун	скольжения

### 4 КОЛЁСА БЕЗ КРОНШТЕЙНА С ПОДШИПНИКОМ СКОЛЬЖЕНИЯ MEDIUM

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
480101	Колесо 48-101x35-B	100	35	14	41	300	чугун	скольжения

### 5 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ MEDIUM

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
482101	Колесо 4802-T-101-B	100	105x86	80x60	129	300	чугун	скольжения

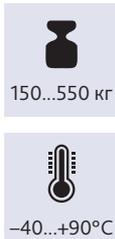
### 6 КОЛЁСА НЕПОВОРОТНЫЕ MEDIUM

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
487101	Колесо 4807-T-101-B	100	105x86	80x60	129	300	чугун	скольжения

### 7 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ PROFESSIONAL

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
482100	Колесо 4802-C-100-P	100	100x115	70x80	135	300	чугун	роликовый

# КОЛЁСА В НЕРЖАВЕЮЩИХ КРОНШТЕЙНАХ СЕРИЯ 46Н



**Колесо:** изготовлено методом литья под давлением из высококачественного полиамида 6 белого цвета. Подшипник скольжения. Колеса произведены из первичного материала.

**Кронштейн:** прессованный полированный из листовой нержавеющей стали. Нержавеющий двухрядный шарикоподшипник в поворотном узле. Подшипник защищен пластиковым пыльником. Ось колеса и болт с гайкой изготовлены из нержавеющей стали. Тормозной механизм, установленный на кронштейнах, блокирует поворотный узел и одновременно фиксирует вращение колеса. Все элементы тормозной системы выполнены из нержавеющей стали.

**Эксплуатационные характеристики:** ролики из полиамида в нержавеющей кронштейне обладают высокой механической прочностью и низким сопротивлением качению, они коррозионноустойчивы и противостоят воздействию множества агрессивных химических веществ и соединений. Ролики с легкостью подвергаются санитарной обработке, так как отличаются гладкой поверхностью. Колёса и ролики с нержавеющей кронштейнами применяются во влажных и агрессивных средах на предприятиях с повышенными требованиями к коррозионной стойкости роликов. Также они находят применение в медицине и на различном лабораторном и технологическом оборудовании. В последнее время украинские производители технологического оборудования комплектуют изделия колёсами в нержавеющей кронштейнах при поставках оборудования в страны с влажным тропическим климатом.

## 1 КОЛЁСА БЕЗ КРОНШТЕЙНА С ПОДШИПНИКОМ СКОЛЬЖЕНИЯ

Код	Модель	⌀ мм	h мм	⊕ мм	⊕ мм	⚖ кг	Материал: диск / шина	Подшипник
460080	Колесо 46-080x30-B	80	30	12	40	150	полиамид	скольжения
460100	Колесо 46-100x30-B	100	30	12	40	175	полиамид	скольжения
460125	Колесо 46-125x40-B	125	40	15	50	300	полиамид	скольжения
460151	Колесо 46-151x40-B	150	40	15	50	400	полиамид	скольжения
460160	Колесо 46-160x45-B	160	45	20	58	350	полиамид	скольжения
460200	Колесо 46-200x50-B	200	50	20	58	550	полиамид	скольжения

## 2 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ С КРЕПЁЖНОЙ ПАНЕЛЬЮ

Код	Модель	⌀ мм	⊕ мм	⊕ мм	⊕ мм	⚖ кг	Материал: диск / шина	Подшипник
462080Н	Колесо 4602-Н-080-B	80	100x85	80x60	107	150	полиамид	скольжения
462100Н	Колесо 4602-Н-100-B	100	100x85	80x60	128	150	полиамид	скольжения
462125Н	Колесо 4602-Н-125-B	125	115x85	80x60	155	150	полиамид	скольжения
462151Н	Колесо 4602-Н-151-B	150	115x85	80x60	181	200	полиамид	скольжения
462160Н	Колесо 4602-Н-160-B	160	140x110	105x80	197	300	полиамид	скольжения
462200Н	Колесо 4602-Н-200-B	200	140x110	105x80	235	300	полиамид	скольжения

**3 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ С КРЕПЁЖНОЙ ПАНЕЛЬЮ И ТОРМОЗОМ**

Код	Модель	 ММ	 ММ	 ММ	 ММ	 КГ	Материал: диск / шина	Подшипник
464080Н	Колесо 4604-Н-080-В	80	100x85	80x60	107	150	полиамид	скольжения
464100Н	Колесо 4604-Н-100-В	100	100x85	80x60	128	150	полиамид	скольжения
464125Н	Колесо 4604-Н-125-В	125	115x85	80x60	155	150	полиамид	скольжения
464151Н	Колесо 4604-Н-151-В	150	115x85	80x60	181	200	полиамид	скольжения
464160Н	Колесо 4604-Н-160-В	160	140x110	105x80	197	300	полиамид	скольжения
464200Н	Колесо 4604-Н-200-В	200	140x110	105x80	235	300	полиамид	скольжения

**4 КОЛЁСА НЕПОВОРОТНЫЕ С КРЕПЁЖНОЙ ПАНЕЛЬЮ**

Код	Модель	 ММ	 ММ	 ММ	 ММ	 КГ	Материал: диск / шина	Подшипник
467080Н	Колесо 4607-Н-080-В	80	100x85	80x60	107	150	полиамид	скольжения
467100Н	Колесо 4607-Н-100-В	100	100x85	80x60	128	150	полиамид	скольжения
467125Н	Колесо 4607-Н-125-В	125	115x85	80x60	155	150	полиамид	скольжения
467151Н	Колесо 4607-Н-151-В	150	115x85	80x60	181	200	полиамид	скольжения
467160Н	Колесо 4607-Н-160-В	160	140x110	105x80	197	300	полиамид	скольжения
467200Н	Колесо 4607-Н-200-В	200	140x110	105x80	235	300	полиамид	скольжения

**5 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ С ОТВЕРСТИЕМ**

Код	Модель	 ММ	 ММ	 ММ	 ММ	 КГ	Материал: диск / шина	Подшипник
465080Н	Колесо 4605-Н-080-В	80	12	37	105	150	полиамид	скольжения
465100Н	Колесо 4605-Н-100-В	100	12	37	126	150	полиамид	скольжения
465125Н	Колесо 4605-Н-125-В	125	12	42	150	150	полиамид	скольжения
465151Н	Колесо 4605-Н-151-В	150	12	45	178	200	полиамид	скольжения
465160Н	Колесо 4605-Н-160-В	160	16	55	194	300	полиамид	скольжения
465200Н	Колесо 4605-Н-200-В	200	16	55	232	300	полиамид	скольжения

**6 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ С ОТВЕРСТИЕМ И ТОРМОЗОМ**

Код	Модель	 ММ	 ММ	 ММ	 ММ	 КГ	Материал: диск / шина	Подшипник
466080Н	Колесо 4606-Н-080-В	80	12	37	105	150	полиамид	скольжения
466100Н	Колесо 4606-Н-100-В	100	12	37	126	150	полиамид	скольжения
466125Н	Колесо 4606-Н-125-В	125	12	42	150	150	полиамид	скольжения
466151Н	Колесо 4606-Н-151-В	150	12	45	178	200	полиамид	скольжения
466160Н	Колесо 4606-Н-160-В	160	16	55	194	300	полиамид	скольжения
466200Н	Колесо 4606-Н-200-В	200	16	55	232	300	полиамид	скольжения



Колёса серий 51, 52, 43 могут быть собраны с нержавеющей кронштейнами.

# КОЛЕСА ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ ЛЕСОВ И СПЕЦИАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

## ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ ЛЕСОВ ДЛЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ПО ЛЕСТНИЦЕ ИЗ РЕЗИНЫ С ПОЛИПРОПИЛЕНОВЫМ ЦЕНТРОМ ИЗ РЕЗИНЫ С МЕТАЛЛИЧЕСКИМ ЦЕНТРОМ КОЛЕСА УСИЛЕННЫЕ СДВОЕННЫЕ (СЕРИЯ 27)



**Эксплуатационные характеристики колеса для строительных лесов (серия 11):** колёса и ролики предназначены для применения на строительных лесах. Используются внутри помещения и рассчитаны на эксплуатацию со скоростью передвижения до 4 км/ч. Обладают низким сопротивлением качению, высокой устойчивостью к воздействию множества агрессивных веществ. Тормозная система данного колеса обеспечивают надёжную фиксацию со смещением колеса относительно центра поворотного механизма. Это не только повышает устойчивость изделия, но и увеличивает статическую нагрузку. Колесо не оставляет следов на полу.

**Эксплуатационные характеристики колёс для передвижения по лестнице (Ø 125):** колёса и ролики предназначены для применения на тележках и тачках для перемещения грузов по лестнице, ступенькам. Используются как внутри помещения, так и снаружи. Обладают низким сопротивлением качению, высокой устойчивостью к воздействиям окружающей среды, не требуют ухода и отличаются продолжительным сроком службы.

**Эксплуатационные характеристики колёс из резины с полипропиленовым центром (серия 22):** колёса и ролики предназначены для применения на бетономешалках, компрессорах, мобильных огнетушителях, мусорных контейнерах и другом передвижном оборудовании. Используются как в помещениях, так и вне таковых и рассчитаны на эксплуатацию со скоростью передвижения до 4 км/ч. Устойчивы к воздействиям окружающей среды, не требуют ухода и отличаются продолжительным сроком службы. Основание колеса из полипропилена, контактный слой из синтетической резины. Подшипник скольжения, диапазон рабочих температур от -10 до +40 °С.

**Эксплуатационные характеристики колеса из резины с металлическим центром (серия 32):** колёса и ролики этого типа предназначены для применения в различных отраслях промышленности и хозяйства на транспортировочных тележках, передвижном оборудовании для торговли. Используются как в помещениях, так и вне таковых и рассчитаны на эксплуатацию со скоростью передвижения до 4 км/ч. При резких перестроениях могут оставлять следы. Устойчивы к воздействиям окружающей среды, практически не требуют ухода и отличаются продолжительным сроком службы.

### 1 КОЛЁСА ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ ЛЕСОВ С ДОМКРАТОМ

Код	Модель	Ø мм	mm мм	mm мм	mm мм	кг кг	Материал: диск / шина	Подшипник
119200Д	Колесо 1109Д-СЛ-200-Ш	200	M38	400	642	400	полиамид / полиуретан	шариковый

### 2 КОЛЁСА ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ ЛЕСОВ

Код	Модель	Ø мм	mm мм	mm мм	mm мм	кг кг	Материал: диск / шина	Подшипник
119200	Колесо 1109-СЛ-200-Р	200	38	70	312	400	полиамид / полиуретан	роликовый

**3 КОЛЁСА ДЛЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ПО ЛЕСТНИЦЕ**

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
000333	Колесо для лестниц	125	20	58	114	130	сталь / резина	роликовый

**4 КОЛЁСА БЕЗ КРОНШТЕЙНА С ПОДШИПНИКОМ СКОЛЬЖЕНИЯ**

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
220080	Колесо 22-080x26-B	80	26	8/10	35	30	полипропилен / резина	скольжения
220100	Колесо 22-100x30-B	100	30	8/10	35	35	полипропилен / резина	скольжения
220125	Колесо 22-125x35-B	125	35	15	44	50	полипропилен / резина	скольжения
220150	Колесо 22-150x40-B	150	40	15	44	80	полипропилен / резина	скольжения
220200	Колесо 22-200x50-B	200	50	20	58	120	полипропилен / резина	скольжения
220250	Колесо 22-250x50-B	250	50	20/25	58	130	полипропилен / резина	скольжения
220300	Колесо 22-300x60-B	300	60	20/25	72	150	полипропилен / резина	скольжения

**5 КОЛЁСА БЕЗ КРОНШТЕЙНА С ШАРИКОВЫМ ПОДШИПНИКОМ**

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
320160	Колесо 32-160x50-Ш	160	50	17	54	150	сталь / резина цельнолитая	шариковый
320200	Колесо 32-200x58-Ш	200	58	17	52	220	сталь / резина цельнолитая	шариковый

**6 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ С КРЕПЕЖНОЙ ПАНЕЛЬЮ**

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
322160	Колесо 3202-C-160-Ш	160	140x110	105x80	195	150	сталь / резина цельнолитая	шариковый
322200	Колесо 3202-C-200-Ш	200	140x110	105x80	234	220	сталь / резина цельнолитая	шариковый

**7 КОЛЁСА ПОВОРОТНЫЕ С КРЕПЕЖНОЙ ПАНЕЛЬЮ И ТОРМОЗОМ**

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
324160	Колесо 3204-C-160-Ш	160	140x110	105x80	195	150	сталь / резина цельнолитая	шариковый

**8 КОЛЁСА НЕПОВОРОТНЫЕ С КРЕПЕЖНОЙ ПАНЕЛЬЮ**

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
327160	Колесо 3207-C-160-Ш	160	140x110	105x80	195	150	сталь / резина цельнолитая	шариковый
327200	Колесо 3207-C-200-Ш	200	140x110	105x80	234	220	сталь / резина цельнолитая	шариковый

**9 КОЛЕСА УСИЛЕННЫЕ СДВОЕННЫЕ**

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
272162	Колесо 2702-ТТ-162-Ш	160	174x174	140x140	212	650	алюминий / резина эласт.	шариковый
272202	Колесо 2702-ТТ-202-Ш	200	174x174	140x140	251	1000	алюминий / резина эласт.	шариковый

# КОЛЁСА ДЛЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОЙ ТЕХНИКИ ПОДВИЛОЧНЫЕ РОЛИКИ



## 1 КОЛЁСА БЕЗ КРОНШТЕЙНА С ШАРИКОВЫМ ПОДШИПНИКОМ (СЕРИЯ 56)

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
560161	Колесо 56-161x50-Ш	160	50	20	58	350	алюминий / полиуретан	шариковый
560201	Колесо 56-201x50-Ш	200	50	20	58	500	алюминий / полиуретан	шариковый

## 2 КОЛЁСА БЕЗ КРОНШТЕЙНА С ШАРИКОВЫМ ПОДШИПНИКОМ (СЕРИЯ 27)

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
270160	Колесо 27-160x50-Ш	160	50	20	60	350	алюминий / резина эл.	шариковый
270180	Колесо 27-180x50-Ш	180	50	20	60	350	алюминий / резина эл.	шариковый
270200	Колесо 27-200x50-Ш	200	50	20	60	500	алюминий / резина эл.	шариковый

## 3 КОЛЁСА БЕЗ КРОНШТЕЙНА С ШАРИКОВЫМ ПОДШИПНИКОМ (СЕРИЯ 55)

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
550180	Колесо 55-180x50-Ш	180	50	20	50	450	чугун / полиуретан	шариковый
550201	Колесо 55-201x50-Ш	200	50	20/25	60	1100	чугун / полиуретан	шариковый

## 4 КОЛЁСА БЕЗ КРОНШТЕЙНА С ШАРИКОВЫМ ПОДШИПНИКОМ (СЕРИЯ 45)

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
450200	Колесо 45-200x50-Ш	200	50	20	58	800	полиамид	шариковый

**5 КОЛЁСА БЕЗ КРОНШТЕЙНА С ШАРИКОВЫМ ПОДШИПНИКОМ (СЕРИЯ 53)**

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
530150	Колесо 53-150x45-Ш	150	45	20	58	450	полиамид / полиуретан	шариковый
530200	Колесо 53-200x45-Ш	200	45	20	60	500	полиамид / полиуретан	шариковый
530201	Колесо 53-201x50-Ш	200	50	20	60	600	полиамид / полиуретан	шариковый

**6 ПОДВИЛОЧНЫЕ РОЛИКИ (СЕРИЯ 51)**

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
511082	Ролик 51-82x60-Ш	82	60	20	60	450	полиамид / полиуретан	шариковый
510082	Ролик 51-82x70-Ш	82	70	20	70	500	полиамид / полиуретан	шариковый

**7 ПОДВИЛОЧНЫЕ РОЛИКИ (СЕРИЯ 71)**

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
710076	Ролик 71-70x60-Ш	70	60	20	60	350	сталь / полиуретан	шариковый
710060	Ролик 71-80x60-Ш	80	60	20	60	350	сталь / полиуретан	шариковый
710070	Ролик 71-80x70-Ш	80	70	20	70	400	сталь / полиуретан	шариковый

**8 ПОДВИЛОЧНЫЕ РОЛИКИ (СЕРИЯ 46)**

Код	Модель	 мм	 мм	 мм	 мм	 кг	Материал: диск / шина	Подшипник
460070	Ролик 46-70x60-Ш	70	60	20	60	450	полиамид	шариковый
460060	Ролик 46-82x60-Ш	82	60	20	60	650	полиамид	шариковый
460082	Ролик 46-82x70-Ш	82	70	20	70	700	полиамид	шариковый

## Кронштейн для термостойких колес. Тонкости эксплуатации

Среди всех типов колес и роликов, предлагаемых на рынке Украины, есть колеса, которые всегда работают на пределе возможностей. Это термостойкие колеса и ролики различных серий, которые комплектуются стальным поворотным кронштейном.



*Колеса термостойкие*

На протяжении многих лет европейские производители комплектовали термостойкие колеса кронштейнами от стандартных серий. В этом нет ничего криминального. В Европе более совершенные и современные печи. Они имеют верхнюю либо центральную подачу горячего воздуха. Поэтому термостойкие колеса менее подвержены воздействию высоких температур и изнашиваются не интенсивно.

В Украине и России ситуация иная. Во-первых, печи очень часто имеют нижнюю подачу горячего воздуха, во-вторых, покрытие пола зачастую не идеально и пользы колесам и роликам также не приносит.

Мы долгое время также комплектовали термостойкие колеса стандартным поворотным кронштейном. Но наши специалисты получали отзывы о том, что поворотный механизм кронштейна неэффективно работает в печи после примерно года эксплуатации термостойкого колеса. Происходит закисание шариков опорного подшипника и заклинивает сам поворотный механизм.



*Кронштейн термостойкий*

Мы выяснили, что в процессе эксплуатации наши клиенты периодически смазывают поворотный узел кронштейна стандартными смазками, которые быстро выгорают и закоксовывают весь поворотный механизм. Впоследствии вымыть этот абразивный состав невозможно даже при желании.

Мы очень внимательны к рекомендациям наших клиентов. А также постоянно совершенствуем нашу продукцию и наши методы работы на рынке. Поэтому было принято решение о поставках на украинский рынок специализированных термостойких кронштейнов от итальянского производителя — компании *Aldo Valsecchi S.p.A.* (бренд *AVO*).



*Термостойкий кронштейн AVO*

По условию поставки все кронштейны обработаны термостойкой смазкой, которая выдерживает тепловую нагрузку в 300 °С. Кроме того, поворотный механизм термостойкого кронштейна надежно зафиксирован болтом с гайкой. На кронштейнах, поставляемых ранее, поворотный механизм был зафиксирован заклепкой и не подлежал разборке.

Теперь после длительной эксплуатации колесо можно разобрать, промыть и дополнительно смазать поворотный механизм специальной жаростойкой пастой. После чего термостойкое колесо не один год будет радовать Вас своей работой.

С 2010 г. Компания *Кастор* поставляет термостойкие колеса серий 41 и 43 *NORMA* исключительно с термостойким кронштейном *AVO*.

Самым приятным является то, что нам удалось удержать ценовое предложение на термостойкие колеса из алюминия серии 41 и на термостойкие колеса из фенола серии 43 *NORMA* на прежнем уровне!



Кронштейн термостойкий

## На что же можно заменить термостойкие колеса, отслужившие свой срок?

Сегодня мы поговорим о термостойких колесах и роликах для тележек.

В Украине цивилизованный рынок термостойких колес и роликов появился сравнительно недавно. Ему немногим больше 10 лет. В этой статье мы хотим сделать обзор характеристик различных серий термостойких колес, а также представить новые позиции жаростойких роликов.

В СССР большинство хлебобулочной продукции выпекалось с использованием колес из чугуна или фторопласта. Те из них, что дожили до сегодняшних дней, работают неэффективно, имеют довольно кустарный внешний вид и однозначно требуют замены.

На что же можно заменить термостойкие колеса, отслужившие свой срок? Ответ неоднозначен и требует взвешенного подхода.

В Украине представлены следующие типы жаростойких колес:

### 1. Колеса из фенола



Самое большое распространение получили колеса из термопластичных смол. Второе их название — колеса фенольные. Эти колеса для теле-

жек имеют темно коричневый либо черный цвет и предназначены для эксплуатации в термопечах с температурой выпекания до +300 °С. Они работают только на гладком бетонном либо кафельном полу. Не рекомендуется эксплуатация фенольных колес, если на Вашем производстве есть значительные перепады в уровне пола, либо возможен контакт при движении с выступающими металлическим гранями в конструкции термопечи.

Колеса из термопластичных смол являются самым дорогим ценовым предложением на рынке жаростойких колес. И при этом колеса довольно хрупки и требуют бережного к себе отношения. Качественные фенольные колеса поставляются в Украину исключительно из Европы. На сегодняшний день все операторы рынка колес и роликов представляют в своем ассортименте колеса и ролики из термопластичных смол. Они представлены в низком, среднем и высшем ценовых сегментах. Срок службы их также может разительно отличаться. Не нужно радоваться предложению на дешевое колесо из фенола. Оно может не проработать и пяти дней.

Так или иначе, но абсолютно у всех операторов рынка колес и роликов на определенных этапах были и есть проблемы с качеством фенольных колес. Не обошла эта проблема стороной и ЧП *Кастор Компани*. В начале нашей карьеры мы еще не имели прямых контрактов со специализированными производителями жаростойких колес и были вынуждены закупать их в Украине. Периодически мы получали рекламации, так как колеса могли быстро стираться либо раскалываться. Бракованная продукция заменялась на новую, но глобальной проблемы это не решало. Мы поняли, что реализовывали в то время самые дешевые фенольные колеса, которые не выдерживали наших условий эксплуатации и имели низкий термобарьер.

Было принято решение о самостоятельном ввозе в Украину фенольных колес от специализированного производителя итальянской фабрики *DC Di Candia Ruote*.

Первый контракт с компанией *DC Di Candia Ruote* был нами подписан в 2007 году. Тогда же состоялась и первая поставка в Украину высококачественных фенольных колес. Первая партия термостойких колес из фенола была нами успешно реализована. Не было получено ни одной рекламации.

Вместе со сменой поставщика качество стало стабильным и действительно высшим. Компа-

ния *Кастор* навсегда покинула нижний ценовой сегмент жаропрочных колес из термопластичных смол. Теперь колесо из фенола может служить больше одного года. Мы развеяли годами существовавший миф о том, что нормальный срок службы фенольного колеса составляет от трех до шести месяцев.

Таким образом, мы навсегда решили проблему качества колес из термопластичных смол и уверенно занимаем на рынке Украины ведущие позиции по продаже как колес из фенола, так и термостойких колес в целом.

## 2. Колеса из чугуна



Колеса термостойкие из чугуна (серии 44, 48)

Чугунные колеса и ролики являются для обывателя довольно привычным продуктом. Несколько десятилетий назад хлеб выпекался именно на чугунных колесах. Альтернативы им практически не было.

Главными преимуществами термостойкого чугунного колеса являются практически неограниченный срок его эксплуатации и высокая ремонтпригодность.

Но при этих положительных характеристиках чугунные колеса безжалостны к гранитным, бетонным и кафельным полам. За год интенсивной эксплуатации тележки с чугунными колесами могут полностью уничтожить полы с вышеперечисленными типами покрытий.

Успешная эксплуатация чугунных колес возможна только на полах, покрытых металлическими листами или чугунными плитами.

В ассортименте ЧП *Кастор Компани* присутствуют три разных типа чугунных колес — серии *NORMA*, *MEDIUM* и *PROFESSIONAL*.

*NORMA* — исходя из названия это самая

легкая и дешевая серия. Только к этим чугунным колесам может быть применен термин *хрупкость чугуна*. Так как сильные удары о препятствия и падения тележки колеса серии *NORMA* практически не выдерживают и могут преждевременно выйти из строя.

*MEDIUM* — новый продукт в нашем ассортименте. По прочности и сопротивляемости ударам этим колесам из чугуна просто нет равных!

Колесо вращается на втулке и имеет смазочный ниппель. Колесо покрыто термостойкой эмалью. Кронштейн оцинкован.

Наши покупатели сообщали, что эксплуатируют свои изделия, оборудованные колесами *MEDIUM* при температуре до +600 °С. Но не нужно принимать эту информацию как руководство к действию. Мы гарантируем эффективную эксплуатацию любого чугунного колеса при температуре до +300 °С.

*PROFESSIONAL* — отличается от предыдущего колеса несколько иной формой и наличием смазочного ниппеля в поворотном механизме кронштейна. В колесе, также оборудованном смазочным ниппелем, установлен роликовый подшипник.

Колесо покрыто термостойким лаком. Кронштейн оцинкован. Несколько лет назад чугунные колеса серии *PROFESSIONAL* лидировали в наших графиках продаж среди всех термостойких колес. Но с появлением серии *MEDIUM* продажи ветерана пошли на спад. И сегодня чугунные колеса *PROFESSIONAL* являются аутсайдером наших продаж, чему способствует и самая высокая цена на данный продукт в сегменте вышеперечисленных чугунных колес.

### 3. Колеса из алюминия.



Колеса термостойкие из алюминия (серия 41)

Алюминиевые термостойкие колеса и ролики являются новым и востребованным продуктом на украинском рынке. Правильная эксплуатация этих колес из алюминия дает нашим клиентам большие возможности и перспективы.

По совокупности своих характеристик алюминиевое колесо практически не имеет аналогов. Все колеса из алюминия серии *41* оборудованы смазочным ниппелем и выдерживают температурную нагрузку до +400 °С. Колеса очень прочны и надежны.

Термостойкие алюминиевые колеса могут эффективно эксплуатироваться на бетонном, кафельном, и металлическом покрытии. По износостойкости и сохранности поверхности пола алюминиевые колеса занимают среднюю позицию между колесами из термопластичной смолы и колесами из чугуна. Алюминиевое колесо гораздо эластичнее чугунного и не приносит вреда промышленным кафельным полам. А если сравнивать его с фенольным, то колесо из алюминия практически не подвержено естественному износу и истиранию на неидеальном покрытии. Зачастую нашим клиентам выгоднее заменить колеса на алюминиевые, чем придавать своим полам зеркальную поверхность.

Колеса из алюминия имеют стабильную положительную статистику. Первые алюминиевые термостойкие колеса были отгружены нашим клиентам еще в 2008 году, и все они успешно эксплуатируются до сих пор. Единственное обслуживание, в котором нуждается данная продукция — периодическое смазывание оси вращения колеса через маслѐнку специальной термостойкой пастой, имеющей пищевой допуск.

При всех вышеперечисленных преимуществах, колесо из алюминия имеет самое низкое ценовое предложение среди всех термостойких колес, предлагаемых к реализации на украинском рынке.

В этой статье мы постарались максимально просто и понятно донести до Вас информацию про термостойкие колеса, которой владеем профессионально и надеемся, что вы сделаете правильный выбор. А изделие, оборудованное термостойкими колесами *KASTOR* на протяжении всего срока службы, будет приносить Вашему предприятию стабильную прибыль, а Вам исключительно положительные эмоции!







РЕГИОНАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ

Частное предприятие *КАСТОР КОМПАНИ*  
69057, г. Запорожье, ул. Брянская, 10  
тел.: +38 (061) 270 44 70, факс: +38 (061) 228 11 58  
e-mail: [info@kastor.in.ua](mailto:info@kastor.in.ua)  
[www.kastor.com.ua](http://www.kastor.com.ua)  
[m.kastor.com.ua](http://m.kastor.com.ua)